

Århus har et hav af muligheder

Det går godt i Århus. Og det går godt på Århus havn.

Sådan lyder budskabet fra borgmester i Århus, Nicolai Wammen, der er formand for Århus Havns bestyrelse. Ifølge borgmesteren er byens nuværende succes tæt knyttet til den vind i sejlene, Århus Havn har oplevet de senere år:



Nicolai Wammen, borgmester og formand for havnens bestyrelse: "Havnen er et særdeles vigtigt aktiv for Århus, og sådan skal det også være i årene fremover."

"Århus har jo historisk set altid været en havneby og en handelsby. Byens placering valgtes således i sin tid på grund af de gode adgangs- og fiskeriforhold ved åens udløb i bugten. Og navnet Aros betyder åens munding, så Århus har gennem alle tider altid haft en tæt tilknytning til havet. At vi er en havneby er fortsat en af vores store styrker," siger Nicolai Wammen.

Siden man i Middelalderen døbte byen Aros, er der unægtelig sket meget – både med Århus og med havnen. I dag er Århus havn en topmoderne havn til alle formål, og årligt anløber ca. 8.000 skibe med tilsammen 12 mio. tons varer Århus havn. Havnen er i dag Danmarks største containerhavn og udgør et transportknudepunkt med regelmæssig skibsforbindelse til et utal af havne rundt om i verden. Ja, faktisk er havnen nu nr. 86 på listen over verdens største containerhavne. Og Nicolai Wammen er ikke i tvivl om, at Århus havns vokseværk har enorm betydning for Århus:

"Jeg tror egentlig, det kan siges meget kort:

Hvis Århus havn har det godt, har Århus det godt. Det skyldes jo selvfølgelig, at Århus havn er en erhvervsdynamo, når det gælder udviklingen i Århus og i Østjylland. Århus havn fungerer som vækstlokomotiv til gavn for alle i Århus og i regionen," siger Nicolai Wammen, og han tilføjer:

"Der er ingen tvivl om, at Århus havns store fremgang har haft stor betydning for den vækst, vi har oplevet i Århus og den klare forbedring af beskæftigelsen, vi i øjeblikket også ser."

I dag står Århus havn for 65 % af containeromsætningen i de danske havne, men derfor skal havnen ifølge borgmesteren nu ikke hvile på laurbærrerene:

"Århus havn er i dag inde i en rivende udvikling, og vi udgør et væsentligt led i det europæiske godstransportnetværk. Men kon-

kurrencen i dag er først og fremmest international, og derfor skal vi fortsat have høje ambitioner for havnens virke og fremtidige udvikling. Og vi er allerede godt på vej. F.eks. er én af landets mest succesrige virksomheder, design- og tekstilkoncernen Bestseller A/S på vej til Århus havn med et distributionscenter og en administrationsbygning. Det betyder i første omgang 500 nye arbejdspladser til Århus, og for Århus havn vil godsomsætningen uden tvivl stige, da Bestseller er én af de mest globaliserede virksomheder i Danmark med stor godstransport til følge. Bestsellers beslutning om at etablere sig på Århus havn er en fantastisk god nyhed”.

”Når det gælder fremtidige fokusområder for Århus havn, kan jeg heller ikke lade være med at nævne Navitas Park, et innovationscenter for vindenergi med IT-byen Katrinebjerg som forbillede. Navitas Park er en idé, der udspringer af Århus Kommunes tænketank for vindenergi, og det er planen at placere det nye innovationsmiljø på Århus havn. Vindmølleindustrien har et enormt potentiale og er et rigtig godt eksempel på en dansk ”tung” industri, som klarer sig godt, selvom produktionen foregår i Danmark. Her har Århus Havn også en mission i at skaffe attraktive søtransportmuligheder for danske erhvervsvirksomheder.

Selvom det går godt for Århus Havn, er der også stort fokus på havnen i Århus af andre årsager; Udviklingen af de bynære havnearealer. For borgmester Nicolai Wammen er dette projekt et hjertebarn:

”Det er kort sagt det mest spændende og visionære byggeprojekt i Danmark i årevis, og der er slet ingen tvivl om, at denne nye

bydel i Århus bliver med arkitektur i verdensklasse. Og med et højhus på 142 m får vi et nyt, formidabelt vartegn, jeg er sikker på vil skrive sig ind i historien som ét af de mest imponerende bygningsværker herhjemme. Derudover glæder jeg mig over, at det er lykkedes at skabe et projekt for de bynære havnearealer, hvor der vil være boliger for enhver pengepung. Den nye bydel skal ikke være en rigmandsghetto, men en del af byen, hvor alle kan have råd til at bo.”

Udviklingen af den nye havneby får dog ikke Nicolai Wammen til at glemme havnens primære formål: At sikre befolkningen og dansk erhvervsliv let adgang til effektiv og pålidelig søtransport – til den rigtige pris.

”Det er helt enestående, at vi i Århus formår at omdanne havnen til et meget attraktivt bymiljø – samtidig med, at vi udvikler vores erhvervshavn.”

Nicolai Wammen har da også øget sit engagement i dansk og europæisk transportpolitik. Borgmesteren er nemlig blevet indvalgt i brancheorganisationen for de danske erhvervshavne, Danske Havne. Med medlemskabet af Danske Havnes bestyrelse vil borgmesteren således kunne arbejde for, at Århus havn fortsætter sin gode udvikling og styrkes i den europæiske transportpolitik. Og borgmesteren ser da også udviklingen af Århus havn som en meget vigtig opgave:

”Havnen er et særdeles vigtigt aktiv for Århus, og sådan skal det også være i årene fremover. Århus havn er en virksomhed med adgang til hele verden. Som en by med internationalt format og udsyn skal vi forstå at udnytte sådan en mulighed. Århus havn giver kort sagt Århus et hav af muligheder – nu og i fremtiden.”