



NÆRBILLEDER

FRA ÅRHUS HAVN



På rette kurs

På søkortet over Århus Bugt og Århus havn er der indtegnet fyrlinjer, som angiver retningen til henholdsvis containerhavn nord og Østhavnen. Når et skib skal sætte kursen mod Århus havn, skal kompasretningen fra Sletterhage ifølge søkortet



være 295 grader. Allerede fem sømil fra havnen kan navigatøren begynde at kigge efter pejlemærkerne – som også kaldes ledefyr. Et moderne ledefyr består af to kraftige lamper, der udsender hvide blink med forskellige intervaller. De sidder på toppen af et par gittermaster placeret på nøje udregnede positioner på land. Når skibsføreren fra søsiden kan se blinkene fra både forfyr og bagfyr lige over hinanden i lodret linje, befinder skibet sig præcis på kompasskurs 295 grader – og dermed på rette kurs mod Århus havn.

Århus havn har to ledefyr. Det ene viser vej til Containerhavn Nord og består af et 42 m højt bagfyr, som står i Fiskerihavnen, og et 26 m højt forfyr, som er yderst på Pier 4. Fra søsiden ser det dog ud som om, at pejlemærkerne sidder på Johannes Kirkens spir. Den sikre søvej til Østhavnen er at dreje til bagbords side ved APM terminalen og styre efter ledefyret, hvis forfyr er placeret i bunden af bassin 9 og bagfyret på Østhavnsvej. Kompaskursen skal her være 220,3 grader præcis. Og store skibe med stor dybgang gør klogt i at følge denne kurs for at være sikre på at holde sig inden for sejlrenden, hvor vanddybden er min. 13,5 m.

Maskinel Magasinpost
ID-nr. 42 286

Afsender:
Postbox 7777
7000 Fredericia

Århus Havn, Postboks 130, 8100 Århus C