



## Ørreder i havnebassinet

Forbipasserende har i de seneste uger kigget forundret på fire netbure i havnebassinet mellem Pier 2 og Pier 3. De har nemlig været fyldt med store spræl-levende regnbueørreder, der svømmer rundt i 6 m dybe bure, som er 50 m i diameter. Hvert bur indeholder ca. 20.000 fisk. Ørrederne fragtes med lastbiler til havnen i Århus, hvor de straks bliver hældt i vandet. Siden afhentes de af det norske skib "Rostein", som er en såkaldt brøndbåd med speciale i transport af levende fisk.

Det er Danmarks største havbrug, Musholm Lax, der forsøger at finde alternative transportveje for de ørreder, der fremstilles på jyske ørreddambrug, og som skal videre til Musholms havbrug i Storebælt. Normalt fragtes fiskene på lastbiler fra syv jyske dambrug til Reersø på Vestsjællands kyst, hvor Musholms opdræt og forarbejdning fore-

*Specialskibet "Rostein" har sejlet i pendulfart mellem Århus og Reersø de seneste uger med levende fisk.*

går. Ifølge produktions-kordinator Carsten Sylvester er der tale om racefisk - oprindelig lever arten i Stillehavet. I produktionen i Reersø starter fiskens livscyklus fra ægget klægges til de voksne fisk er klar til at blive sat ud i store netbure i Storebælt. Efter 2-3 år er de klar til at blive "slaget", da vil de veje ca. 3,5 kg og er klar til at blive solgt på eksportmarkedet. De udskårne filetter og store mængder kaviar afsættes til en af Japans største Sushi kæder, der ifølge Carsten Sylvester har kåret firmaets danske ørredrogn som en af verdens bedste. Men også østeuropæerne er store aftagere af de eftertragtede danske fisk og deres rogn.

En stor del af ørrederne og kaviaren kommer igen omkring Århus havn, da produkterne til Japan og Fjernøsten sendes med frysecontainerne fra APM Terminals i Århus.

Carsten Sylvester fortæller: "Vi forsøger hele

tiden at effektivisere vores produktion, og vi har regnet ud, at ved at losse fiskene i havnebassinet i Århus havn, kan vi spare kostbar transporttid og samtidig oplever vi en minimal dødelighed for fiskene, fordi de ikke skal være så længe undervejs. Det gælder for os om at få fiskene hurtigt frem til vores produktion, så de kan fortsætte deres vækst. Samtidig tænker vi en del på dyrevelfærd. Når vi kører til Århus med dem, skal de kun være i lastbilerne i få timer, så får de et lille ophold i det rene havvand, hvorefter de suges ombord på "Rostein", som sejler i pendul fart med fiskene til Sjælland."

I de seneste uger har en stribe lastbiler kørt i pendulfart med den kostbare last - op til 28 vognlæs om dagen - mellem jyske dambrug og Århus havn. Lastbilerne har særligt udstyr til transport af levende fisk, f.eks. 12 separate tanke. Chaufføren holder øje med fi-

*De fire netbure i bassin 5 er blevet fyldt adskillige gange i de forløbne uger. I hvert bur er der plads til mere end 20.000 regnbueørreder ad gangen, der svømmer livligt rundt, mens de venter på at blive fragtet videre med skib til Musholm Lax på Sjælland.*

skene under turen og kan såmænd give dem ilt undervejs, hvis det bliver nødvendigt.

Når fiskene lige har vænnet sig til de nye omgivelser i havnebassinet, bliver de suget op fra burene af det norske fartøj "Rostein" gennem et rør nede i skibets brønd. Sugesystemerne styres og overvåges af mand-skabet fra kommandobroen, som på computerskærme holder nøje øje med, hvordan fiskene har det, og om de har den fornødne ilt. Skibet kan laste 45 tons på en halv time.

I havnebassinerne i Århus slår de 80.560 ørreder i de fire bure lystigt med halerne i deres nye omgivelser, som Carsten Sylvester betegner som helt optimale - fiskene, der i gennemsnit vejer 958 gram, har det fint, og de har godt af at komme hurtigt i saltvand, det forbedrer både fiskens smag og kødfasthed. Dertil kommer, at der ingen bølger er som i Storebælt, samtidig er havnebassinet vand meget rent. Og han ved, hvad han taler om, for han foretager selv vandanalyserne og overvåger de sølvglinsendes velbefindende nærmest i døgn drift i disse uger.

