



Fart på udflytningen til Østhavnen

Hidtil har det været meningen, at aktiviteterne på Containerterminal Nord skulle flyttes etapevis til den nye terminal i Østhavnen. Men nu har et flertal af partierne i byrådet aftalt, at containertrafikken på Pier 4 hurtigere end hidtil planlagt flyttes ud til den nye containerterminal i øst. Det skal ske for at sikre et bedre boligområde på Pier 4 samt for at opnå byggetekniske, trafikale og erhvervmæssige fordele.

Århus Kommune har besluttet at købe yderligere 100.000 m² af Pier 4 fire år tidligere end beregnet. Det sker for at sikre et bedre boligområde samt for at opnå byggetekniske, trafikale og erhvervmæssige fordele.

Beregninger har vist, at det ville være både dyrere og mere besværligt at udvikle Pier 4 til byformål i små bidder frem for at kunne disponere over Pier 4 i sin helhed. At fastholde planen om etapevis udflytning vil betyde anlæg af en midlertidig, bekostelig vejforbindelse, give byggepladsgener og gener fra det direkte naboskab til en arbejdende havn.

Rådgivning og revision

– også til transport- og speditjonsvirksomheder

Værkmestergade 25 · Postboks 330 · 8100 Århus C
Tlf. 86 76 46 00 · Fax 86 19 26 77

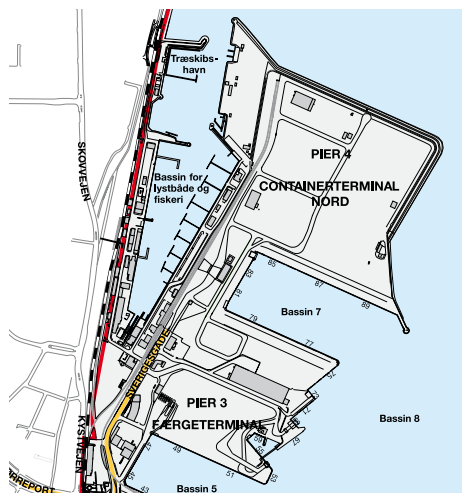

www.kpmg.dk

Endelig har politikerne vurderet, at den positive udvikling i containertrafikken og de aktuelt gunstige konjunkturer, vil øge behovet for en hurtigere udflytning af hele Containerterminal Nord.

Derfor er det besluttet, at kommunen køber yderligere ca. 100.000 m² af arealerne i 2008 mod forventet i 2012. For Århus Havn betyder fremrykningen af planerne for Pier 4, at havnen får ekstra anlægskostninger til udbygningen af den nye Østhavn, som nu udvides med ekstra 100.000 m² havneareal i forhold til det oprindeligt planlagte.

Havnedirektør Bjarne Mathiesen betragter den nye aftale som gunstig for både Århus Havn og for virksomhedens kunder.

"For en havnevirksomhed som vores er det naturligt at have aktiviteterne spredt ud over et større areal. Men alt andet lige er det da en fordel, at vi hurtigere end forventet får samlet havnens containeraktiviteter i ét område. Og for Århus Stevedore Kompagni betyder aftalen, at virksomheden kan samle sin drift ét sted frem for i en periode at have den delt mellem nordhavnen og østhavnen. Det vil gøre det muligt, at realisere en betydelig større effektivitet," siger Bjarne Mathiesen.



Han peger desuden på, at den tunge trafik fra Nordhavnen samt den interne havnetrafik, der er forbundet med, at en operatør anvender to lokaliteter, vil blive mindre. Det betyder, at der sker en hurtigere aflastning af den tunge trafik på Randersvej/ Nørrebrogade, mens lastbiltrafikken på Marselis Boulevard fra 2008 forventes øget fra knap 4.000 til 4.500 i døgnet som følge af aftalen.

Den politiske aftale, der skal danne grundlag for den hurtigere udflytning til Østhavnen, skal godkendes af byrådet.

- vi forlænger søvejen til og fra Deres dør.....



**Dania
Trucking AS**



Østhavsvej 33
Postboks 258 · 8100 Århus C
Tlf. 89 31 65 00 · Fax. 89 31 65 65
E-mail: aardania@maersk.com