



Pladsmangel og travlhed i kontinenthavnene i midten af april betød, at en del Mærsk containere, der plejer at blive omladet i Bremerhaven og Rotterdam, i stedet blev omladet i Århus. Det gav mere end 1.200 ekstra containerløft, svarende til mere end dobbelt omsætning.

Usædvanlig travl weekend hos APM

Der blev sat ny rekord i antallet af containere, der blev losset og lastet i én og samme weekend i Containerterminal Øst ved APM Terminals. Mere end 2.500 containere blev losset og lastet, og alle tre kraner kørte stort set non-stop. Hvis man stillede alle disse containere i én lang række, vil det svare til en strækning på mere end 27 kilometer – som f.eks. fra terminalen i Århus til Skanderborg. På en almindelig lørdag losses og lastes typisk mellem 1.000 og 1.250 containere.

Sædvanligvis er der ét anløb i weekenden, men denne gang blev det til hele tre. Først "Charlotte Mærsk", der sejler på Maersk Sealands egentlige Asien-Europa linje, her

skiftede over 1.500 containere plads. Herefter kom "Amalthea", rederiets egentlige feeder-service til Rusland og Finland. Og sidst, men ikke mindst "Sea Baltica", der er rederiets faste egentlige linje til Finland, Rusland og Baltikum.

Årsagen til at så mange containere blev losset og lastet netop i Århus den 16. og 17. april var, at der for tiden er pladsmangel og stort pres på terminalerne i de europæiske kontinenthavne. I stedet bruger Maersk Sealand Århus som omladningssted for containere, der for eksempel kommer med Asien-Europa linjen, og som skal videre til Rusland/Baltikum. Containere, som normalt ville blive omladet i Bremerhaven og Rotterdam. Thor Jørgensen A/S i APM terminalen på Østhavnsvej repræsenterer Maersk Sealand i Århus.