



## Og skibet skal sejle ... kl. 15.15

Præcision og professionalisme er nøgleord for Nordeuropas største feederoperatør – og en af Århus havns største kunder, UniFeeder.

Virksomheden er 100 procent danskejet og står for ni skibsanløb om ugen fordelt på fem ugedage – og praktisk taget hele året rundt. Feeder-operatøren står for transporten af 1.700 containere til og fra Århus havn på ugebasis og er dermed en af havnens helt store spillere. Det hele kører eller rettere sejler efter en stram og nøje tilrettelagt master schedule, men ifølge Preben Friis, afdelingsleder i UniFeeders agentur på Nordhavnen, bliver det alligevel aldrig kedelig rutine.

”Det er stadig sjovt og udfordrende, for der er ikke to dage, der er ens. Det er ikke et bankjob”, fastslår Preben Friis. Den ægte

*Agenturet, hvor Preben Friis har virket i over 25 år, tæller i alt seks engagerede medarbejdere. Fem af dem var på job, da ÅRHUS HAVN kom forbi – fra venstre Preben Friis, Jens Louring, Peter Andersen, Jørgen Just og Jan Sørensen.*

begejstring, han udstråler, sættes i relief af, at han sidste år kunne fejre 25 års jubilæum i agenturet.

Et besøg i Containerterminal Nord en ganske almindelig tirsdag illustrerer meget godt, hvad han mener. Fra morgenstunden er to af UniFeeders skibe anløbet havnen. ”Jenna Catherine” kom kl. 7 fra Helsingborg via København. Nu ved 9.30-tiden er de 45 containere med importgods til Århus losset, og lastningen af 115 andre containere med gods til Hamburg er påbegyndt. Allerede kl. 14.00 stikker skibet til søs igen.

Lidt længere henne ad kajen ligger det noget større skib ”Rita” (kapacitet 508 TEU mod ”Jenna Catherine”s 366 TEU). Hun sejler i



*Preben Friis fra UniFeeders agentur og kaptajnen på "Rita", Thomas Zenker, tjekker stuveplanen. Det er vigtigt, at de mange brikker er 100 procent på plads, når skibet om få timer skal være klar til at forlade Århus havn med kurs mod Bremerhaven.*

fast rute efter følgende plan: Århus – Bremerhaven – Felixstowe – Rotterdam – Gøteborg – Århus osv. Allerede kl. 6 ankom hun, og præcis kl. 15.15 går det af sted mod Bremerhaven. Og en gang i aften kommer dagens tredje skib.

### **Et kæmpe puslespil**

Vi går om bord på "Rita" og ad mange stejle trapper op til kommandobroen, hvor vi får et levende indtryk af det kæmpe logistiske puslespil, der i løbet af nogle få timer skal på plads, så "Rita" kan komme af sted til tiden.

Med sig har Preben Friis stuveplanen for skibet. Den viser ned til mindste detalje, hvilke containere der allerede er om bord, hvilke der skal lastes, og præcist hvor på skibet de skal placeres. Samme plan er via agenturets computersystem for længst videresendt til Århus Stevedore Kompagni, der varetager lastningen.

Det er et kæmpe puslespil, der skal lægges. Ikke kun for "Rita", men for hvert eneste

skibsanløb. Containerne er enten 20 fods eller 40 fods, men kan have forskellig højde. Reefercontainere (køle- og frysecontainere) skal placeres helt bestemte steder på skibet. Det samme gælder containere med farligt gods. Meget står og falder med, om UniFeeders mange kunder nu også har fået de aftalte containere klar til tiden. Der er kort sagt masser af ting, der skal falde i hak, og det kræver grundig forberedelse i agenturet.

### **Tjek på stabiliteten**

På "Rita" forløber det hele planmæssigt. Stemningen er derefter – afslappet, men dog koncentreret om opgaven. Midtskibs er skibet allerede lastet med containere fra tidligere anløb, der bare skal videre. Det er på forskibet, slaget i Århus skal slås.

"Rita's" tyske kaptajn Thomas Zenker følger opmærksomt lastningen fra broen. Som efter en snor ankommer den ene truck efter den anden med en container på ladet. Én efter én griber kranens kæmpeklo containerne og svinger dem om bord på skibet med

stor præcision. Let og elegant ser det ud, og let og elegant går det som regel. 30 – 35 containere pr. time bliver det til i gennemsnit. På en god dag endnu flere.

Bagest på broen følger styrmanden opmærksomt lastningen på en computerskærm, hvor et program regner på stabiliteten af lasten. Med containere stablet i op til otte "etager", heraf tre under dæk og fem over, er det en meget vigtig brik i puslespillet. Det hjælper ikke, at alting ser fint ud på stuveplanen, hvis vægtfordelingen mellem de mange forskellige containere er forkert og får skibet til at krænge.

"Heldigvis er alt i orden i 99 procent af tilfældene. Og for den sidste procents vedkommende finder vi altid en løsning", siger Preben Friis.

Tonen mellem ham og folkene på skibet er venlig, ja nærmest familiær. Med de mange regelmæssige anløb kommer man efterhånden til at kende mange af folkene om bord på skibet. Det er også en af de ting, Preben Friis godt kan lide ved jobbet.

### Fødelinje for oceanrederierne

Efter at have konstateret alt vel om bord på "Rita" går turen tilbage til agenturet, der ligger på tredje sal i Shipping-huset med flot udsigt over terminalen.

Her fortæller Preben Friis om rollen som feeder-operatør, der er UniFeeders kerneopgave. Kunderne er fortrinsvis at finde blandt danske linjeagenturer, der repræsenterer oceanrederier i hele verden. Feederoperatørens opgave er – som navnet antyder – at fungere som fødelinje for andre og



*UniFeeders fartområde er de skandinaviske lande, Baltikum, Rusland, Tyskland, Benelux-landene og Storbritannien. For tiden er der 9 anløb om ugen i Århus.*

endnu større aktører. Det handler om hurtig og effektiv transport af gods til og fra de store havne, som oceanrederierne anløber.

"Der er ikke mange oceangående linjer til og fra Danmark, hvilket naturligvis skyldes, at vi er et lille land med forholdsvis beskedne godsmængder. Det giver til gengæld spillerum for feeder-operatørerne", fastslår Preben Friis.

UniFeeders fartområde er de skandinaviske lande, Baltikum, Rusland, Tyskland, Benelux-landene og Storbritannien. Til at varetage opgaven har rederiet indchartret i alt 35 skibe, fortrinsvis fra tyske og hollandske redere. Kapaciteten pr. skib varierer fra 300 til cirka 900 TEU.



*På kajen har arbejdsleder Kent Jensen (t.h.), Århus Stevedore Kompagni, denne dag ansvaret for lastningen af "Rita".*

### **Professionelle samarbejdspartnere**

Vi kommer ind på de mange arbejdsfunktioner i agenturet, hvor stuveplanen blot er én – omend en vigtig – opgave.

De seks medarbejdere sørger også for anmeldelse af alle skibsanløb til Århus Havn, bestilling af losning og lastning hos Århus Stevedore Kompagni eller APM Terminalen, registrering og koordinering af bookinger, klarering og oplysninger om import- og eksportgods til ToldSkat, registrering af konnossementer (en slags fragtbreve), afgivelse af ISPS-oplysninger (sikkerhedsoplysninger) til Århus Havn og en masse andet.

Næsten alle rutiner udføres i dag pr. computer og elektronisk overførsel af data. Alligevel er opgaven stor, men også utrolig varieret. Det er det, der er med til at gøre Preben Friis' og kollegernes arbejdsdag spændende. Med den godsmængde, UniFeeder flytter, kræver det ikke kun en koncentreret indsats på agenturet.

"Det er vores mange dygtige og professionelle samarbejdspartnere – kunderne, Århus Havn, stevedorerne, ToldSkat og naturligvis vores rederi UniFeeder Container Service, som er med til at sikre præcision, kvalitet og sikkerhed i de transportopgaver, vi udfører", fastslår Preben Friis.

### **Altid åbent i Århus**

Som allerede antydnet ligger UniFeeder aldrig stille. Om det er dag eller nat, søndag eller mandag eller en af de specielle "skæve" heligdage, der stort set kun forekommer i Danmark, er underordnet. Containerne skal ud og ind alligevel.

I den forbindelse har Preben Friis stor ros til Århus havn som en perfekt base for UniFeeder.

"Århus havn er en af få havne, både i udlandet og herhjemme, som kan tilbyde ekspedition på ethvert tidspunkt med undtagelse af juleaften og nytårsaften", slutter han.