

Faroe Ship sejler nu to gange ugentlig

Efter fusionen mellem Eimskip og Faroe Ship i efteråret 2004 vil der fra primo maj ske en sammenlægning af nogle af de to rederiers aktiviteter. Faroe Ship har hidtil, udover Hirtshals, anløbet Hundested og Fredericia hver uge med gods fra/til Færøerne. Anløbene af Hundested og Fredericia opførte med udgangen af april, hvorefter dette gods nu kanaliseres via Århus, hvor skibene "Lomur" og "Blikur" vil laste til Færøerne

To nye virksomheder på havnen

Virksomhederne H2O Liquid Waste A/S og Aros Marine Consulting ApS er to nyåbnede virksomheder på Århus havn. H2O Liquid Waste A/S blev etableret i 2004 og har specialiseret sig i miljørigtig rensning af forurenet spildevand fra skibsfarten. Hovedkontoret ligger på Århus havn, i Skånegade 3. Selskabet har desuden en afdeling i Malmö, mens rensningsanlægget er placeret på Grenaa Havn. Dette anlæg kan filtrere olie-rester og tankskyllevand gennem et avanceret biologisk filtreringssystem. Det filter, der bruges, består af forskellige barktyper, der indeholder millioner af bakterier, som æder de forurenede partikler i spildevandet. Hvert barkfilter kan rense ca. 130 tons forurenede vand, og når bakteriekulturen er opbrugt, er der ca. 1 kbm. brændbart materiale tilbage,

hver torsdag. Skibene vil fortsat laste i Hirtshals hver fredag til Færøerne. Senere i maj vil de to skibe ankomme til Århus fra Fredrikstad med gods fra Norge til Færøerne og Island. Containerne til Island vil blive om-ladet i Århus til "Dettifoss" og "Godafoss", som fortsat vil losse/laste hver fredag på APM Terminalen.

"Lomur" og "Blikur" er sideport-skibe, som kan laste 68 TEU samt stykgods. Skibene vil på Færøerne anløbe Tvøroyri, Tórshavn, Runavik og Klaksvik. Agent for begge ruter er Eimskip Denmark A/S.

som kan anvendes som varmekilde i kraft-varmeverker. Virksomhedens kunder tæller blandt andet flere større rederier, hvis skibe har store mængder tankskyllevand, som skal bortskaffes. H2O Liquid Waste afhenter skibenes olieholdige tankskyllevand til søs med tankskibe og en barge – typisk mens de er på vej gennem T-ruten. H2O Liquid Waste A/S løser desuden forureningsopgaver på land i samarbejde med Per Aarsleffs svenske afdeling. Virksomheden har danske/svenske ejere. Ole Thomsen og Flemming Lauridsen, Århus er direktører i selskabet.

Aros Marine Consulting ApS – ligeledes Skånegade 3 – åbnede 1. januar 2005. Virksomheden udfører hovedsageligt besigtigelsesopgaver på gods eller skibe i forbindelse med maritime forsikringskader samt marine survey. Aros Marine Consulting ApS har foreløbig to ansatte og ledes til daglig af Flemming Lauridsen.