

Indhold

Århus er klar til Tall Ships' Races 2007	5
Officielt program for The Tall Ships' Races i Århus fra den 5. juli til 8. juli	6
Få Århus Havn som sponsor og bliv trainee i Tall Ships' Races.	7



Jomfrurejsen gik til Århus 9

Indvielse af ny Østhavnsvej 11



Fuld fart frem hos Samskip 15

LINJE- OG HAVNENYTT:

Chr. Jensen er flyttet til Pier 2.	21
Havnerundfart med DFDS' kanalbåde i fire dage i juli	21
Hellmann Worldwide Logistics også til Pier 2	22
Nyt agentur til F & T.	22
Havnecafé – et startskud	24
Erhvervsfylde med mere udsyn.	26
Faste regelmæssige linjer fra Århus havn.	30
Feeder-forbindelser fra Århus havn.	33
Havnerelaterede virksomheder på Århus havn.	40
Køres eller løftes?.	44

ÅRHUS HAVN PORT OF AARHUS

Postboks 130 · 8100 Århus C
Tlf. 86 13 32 66 · Fax 86 12 76 62
port@aarhus.dk · www.aarhushavn.dk

Ansv. redaktør:
Havnedirektør Bjarne Mathiesen

Redaktionssekretærer:
Kirsten Bruun og H.M. Jensen
Tlf. 89 36 82 30. Fax 86 12 76 62

Fotos: Århus Havn, Ole Brikner, Keld Sørensen

Tekst: Århus Havn, Carl Ancher Pedersen m.fl.

Layout: Par No 1 als
Tryk: Scanprint als



De Havnenære Byarealer



I denne tid forvandles adskillige kvadratmeter havneareal til byareal. Den nordlige del af Århus havn blev udtænkt i 1930'erne, udbygget frem til slutningen af 1970'erne og har fungeret som driftig erhvervshavn frem til i dag.

Mens den kommende bydel med Light-house-projektet som den hidtil tydeligste stjerne på himmelen er rykket ind på århusianernes mentale bykort, er virksomme erhvervsfolk travlt beskæftiget med at flytte erhvervshavnen mod øst. Mennesker, biler, lastbiler, materiel, containere og bygninger flytter, flyttes og fjernes. Og det gør man naturligvis ikke, uden at det både kan føles, høres, ses og mærkes.

Flytterodet kan ikke undgå at give gener for de virksomheder, der en tid endnu, har domicil i den nordlige del af havnen. Ej heller for trafikken og dermed for en lang række erhvervsdrivende og nogle af byens borgere.

Til gengæld er flytterodet og de tilhørende gener en nødvendighed for, at erhvervshavnen kan flytte ud til den nye havn i øst, og byen i nær fremtid kan brede sig på arealer – nær ved havnen.

Henrik Munch Jensen
Souschef