

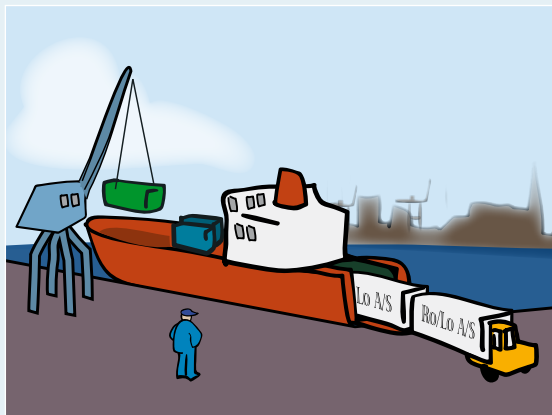


## Køres eller løftes?

Overskriften er i sig selv tæt på at kunne definere begreberne Ro-Ro og Lo-Lo. Ro-Ro er en forkortelse af "Roll on/Roll off" og betegner den situation, hvor et skibs gods bliver rullet om bord og fra borde, mens Lo-Lo er en forkortelse for "Lift on/Lift off", der betyder, at godset bliver løftet af en kran over skibssiden og placeret i lastrummet eller på skibets dæk.

Ro-Ro skibe har ligesom bilfærger ramper, der gør det muligt at køre lastbiler om bord. Andet rullende materiel – f.eks. trailere eller godstogvogne trækkes om bord af traktorer. Når det handler om trailere – også kaldet løstrailere, er der ikke nogen fører med, mens skibet er på havet. Traileren bringes til én havn af en forvogn og afhentes af en anden forvogn i en anden havn.

Lo-Lo skibe er typisk containerskibe uden ramper. Her er skibene bygget, således at godset med en kran løftes over skibssiden og løftes af igen, når skibet er fremme ved destinationen. Der findes desuden en type kombinationsskibe, der både er Ro-Ro og Lo-Lo. Disse skibe kan både fragte containere og selv-kørende samt rullende materiel.



Maskinel Magasinpost  
ID-nr. 42 286

Afsender:  
Postbox 7777  
7000 Fredericia

Århus Havn, Postboks 130, 8100 Århus C