



Jomfrurejsen gik til Århus

Det nybyggede produkttankskib, "Nibe Mærsk" forlod Jiangnan Shipyard i Shanghai i slutningen af marts. Efter at have lastet flydende olieprodukter i Asien startede jomfrurejsen.

Skibet ankom til Århus den 5. maj og lå i to dage ved tankskibskajen og lossede 11.000 tons palmeolie til firmaet Scanfedt i Århus. Palmeolien blev losset via den direkte rørforbindelse, der går fra kaj 313 til Scanfedts tankanlæg på hjørnet af Kuwaitvej og Kystværnsvej. Næste lossehavn var Rostock.

Nybygningen "Nibe Mærsk" er Maersk Tankers nyeste skib ud af en flåde på i alt 142 tankskibe, som A.P. Møller Mærsk Gruppens tankdivision råder over. Nu til dags fokuseres der meget på sikkerhed og miljø, og det nye, moderne tankskib har da også dobbeltkrog og det mest moderne navigationsudstyr.

"Nibe Mærsk's" længde er 144,18 m, bredden er 24 m og skibets tonnage er 16.565 Dwt.

Skibet har 12 uafhængige tanke med hver sin pumpefunktion, hvilket betyder, at skibet kan laste forskellige produkttyper på samme tid.

Skibsmægler i Århus var Maersk Broker Agency i Sverigesgade.