





Rekord med nye terminaltraktorer

Antallet af overførsler af løstrailere mellem Århus og Kalundborg er markant stigende. 2005 blev et rekordår med 354.080 overførte lastbilenheder på Kattegat, hvilket er en stigning på 3,1 procent. Ifølge Mols-Liniens marketingchef, Christian Hingelberg, ser udviklingen ud til at fortsætte. Det store antal trailere hænger bl.a. sammen med de skærpede køre-/hviletidsregler og skærpede arbejdstidsregler, der gør, at mange vogn-

mænd i Nord- og Østjylland vælger at lade løstrailerne fragte med færgen i stedet for at køre over Storebæltsbroen.


For at effektivisere skibsekspeditionen har Mols-Linien for nylig investeret i 14 nye, effektive terminaltraktorer, som hurtigt kan parkere løstrailerne på færgen. Det har været stærkt medvirkende til, at Mols-Linien har kunnet slå rekorden i overførsel af enheder på et døgn. Den hidtidige rekord var 1.663 lastvognsenheder på ét døgn. Den rekord blev slået for nylig med 89 enheder til 1.752 enheder.







“Forførende”

Det traditionelle regelsæt for design er lagt til side, mens sikkerhed, ydeevne, komfort og miljøteknologiske hensyn byder på afslappende arbejdsdage.



Landsdækkende leje, salg og service
www.toyotatruck.dk