

## Indhold

Klar til samling i Østhavnen . . . . . 5



Containere vinder  
markedsandele . . . . . 11

### LINJE- OG HAVNENYT:

Toldkontrollen på havnen er flyttet til nye lokaler . . 13

Nyt agentur til Transocean . . . . . 13

China Shipping til USA . . . . . 14

Nyt logistikfirma . . . . . 14

Sommerens krydstogtanløb . . . . . 16

### HAVNEUDVIDElsen:



Den nye  
containerterminal . . . . . 19

Rekord med nye terminaltraktorer . . . . . 21

Uddannelse afgør transporterhvervets fremtid. 22

Faste regelmæssige linjer fra Århus havn. . . . . 26

Feeder-forbindelser fra Århus havn. . . . . 29

Havnerelaterede virksomheder på Århus havn. . 36

Løfter en kasse oven på to . . . . . 40

**ÅRHUS HAVN**  
PORT OF AARHUS

Postboks 130 · 8100 Århus C  
Tlf. 86 13 32 66 · Fax 86 12 76 62  
port@aarhus.dk · www.aarhushavn.dk

Ansvar. redaktør:  
Havnedirektør Bjarne Mathiesen

Redaktionssekretærer:  
Kirsten Bruun og H.M. Jensen  
Tlf. 89 36 82 30. Fax 86 12 76 62

Fotos:  
Århus Havn, Ole Brikner, Keld Sørensen

Layout: Brandpunkt.dk  
Tryk: Scanprint als



## Velkommen til en ny generation af containerskibe



Højere, længere, hurtigere. Det kunne lyde som en foromtale af de Olympiske Lege, men det handler om rationalitet og effektivitet: Nemlig om en ny generation af containerskibe.

I Århus betjener vi i forvejen verdens største containerskibe, og vi vil også gerne byde velkommen til den næste generation af skibe. Århus Havn forventer, at vi har både krankapacitet, kajlængde, indsejlingsforhold og vanddybde, der matcher de nye skibe. Århus er nemlig geografisk placeret, således at de oversøiske containerskibe kun vil være delvist lastede, når de ankommer og sejler igen.

Men det er kun en helt naturlig udvikling og en effektiv måde at sænke omkostningerne på i en tid, hvor rederierne må sænke deres fragtrater på transport af containere. Lave enhedsomkostninger er en væsentlig konkurrenceparameter – såvel i international skibsfart som i internationale havne.

Henrik Munch Jensen  
Souschef