



Klar til samling på Østhavnen

FAA Gruppen ser frem til at få løst de tiltagende pladsproblemer på Containerterminal Nord og koncentrere aktiviteterne i den nye terminal i Østhavnen.

Lige nu ligner det mest af alt en flad sandørken omgivet af vand, men det bliver der lavet radikalt om på i løbet af det næste års tid. Planerne for det 330.000 kvadratmeter store areal på Østhavnen til FAA Gruppen ligger klar, og 1. maj 2007 forventer man at kunne tage den nye containerterminal i brug.

”Og det bliver en stor befrielse. Vi mangler i den grad plads i den bestående terminal”, siger Thorning Bonne Larsen, administrerende direktør for FAA Gruppen.

Teknisk direktør Knud Vang Nielsen (tv) og administrerende direktør T. B. Larsen ser frem til at flytte til den nye terminal i Østhavnen i maj 2007, som vil løse FAA Gruppens store pladsproblemer i Containerterminal Nord.

De nuværende pladsproblemer illustreres af Containerterminal Nord's støt voksende mængde af containere, som må stables stadig højere for at kunne være der. Væksten på 20 procent flere containere i 2005 og yderligere 19 procent i første kvartal i år taler sit tydelige sprog om, at der skal ske noget – og det gør der!

Større effektivitet

Mens flere aktører i dag må deles om arealerne i Containerterminal Nord, bliver FAA ene om det nye og væsentligt større areal i Østhavnen.

”Det betyder, at vi får mulighed for at samle vores aktiviteter, som i dag er spredt over hele havnen. Dermed slipper vi for en masse



FAA Gruppens nye servicebygning er her udpeget. Bygningen skal opføres ikke langt fra gaten til APM Terminalen.

kørsel, som er en stor belastning for både os og vores omgivelser, og vi vil kunne løse vores opgaver meget mere rationelt – til gavn for kunderne”, siger Thorning Bonne Larsen.

Ud over gruppens toneangivende medlem, Århus Stevedore Kompagni, der står for lastning og losning, vil den nye terminal eksempelvis også give plads til Condane Ship- & Containermaintenance A/S, der udfører service og reparation af containere og skibe. Ro-ro- og bulkaktiviteterne forbliver dog på Multiterminalen lige ved siden af den nye terminal, ligesom FAA Gruppens projekt-afdeling bliver på Mellemarmen.

Begrænset byggeri

Det nye terminalområde vil, hvad der næppe kan overraske, først og fremmest blive præget af de mange ind- og udgående containere. Der vil blive et område for fyldte containere, for vask og reparation af containere, for reefer containere samt områder for PTI (Pre Trip Inspection, som er kontrol af kølecontainere) og for tomme containere.

Nybyggeri på grunden kommer derimod til at udgøre en ganske beskedne brøkdel af det samlede areal.

”Vores filosofi er, at vi skal bygge så lidt som overhovedet muligt. At alt, hvad der kan være mobilt, skal være mobilt. På den måde er vi bedre rustede til de forandringer, som sker hele tiden,” siger Thorning Bonne Larsen.

Byggeriet begrænser sig således til en Container Freight Station – en hal, som Cargo Service A/S skal anvende til omladning af containere – samt et serviceværksted, der skal tage sig af reparation og vedligeholdelse af maskinparken.

Nye straddle carriers

Og mens vi er ved maskinparken, så betyder flytningen også fornyelse på den front. Til transport og løft af containere i terminalen anskaffer FAA Gruppen 15 nye straddle carriers.

”Der er tale om en helt ny type eldrevne og avancerede maskiner – de mest moderne,



Den nye terminal til FAA Gruppen i Østhavnen kommer til at ligge på området fra hegnet ved Bulkterminalen og frem til søen bagerst th. i billedet – alt i alt 330.000 m2 inklusiv et område til højre for den nuværende linjeføring af Østhavnsvej, som ligger uden for billedet.

der overhovedet findes på markedet”, siger Thorning Bonne Larsen.

Såvel de almindelige containere som reefer-containererne vil blive håndteret af de nye straddle carriers. Flytning af tomme containere i depotområdet vil derimod ske ved hjælp af de velkendte reach stackere.

I forbindelse med FAA Gruppens udflytning supplerer havnen de tre nuværende Post Panmax-kraner, som i dag er til rådighed på terminalen, med to nye og endnu større containerkraner af Super Post Panmax-typen. Desuden ombygges og flyttes en kran fra den nuværende Containerterminal Nord til kajen i den nye containerhavn. Dermed vil FAA Gruppens nye terminal og APM Terminalen tilsammen som udgangspunkt kunne trække på seks store containerkraner langs den 1,3 kilometer lange kaj.

Plads til vækst

Det nye areal giver plads til en vis ekspansion, men ifølge Thorning Bonne Larsen ikke meget, hvis den nuværende udvikling med voldsom stigning i omsætningen fortsætter.

Heldigvis ligger der dog et – indtil videre – ubenyttet areal mellem FAA's terminal og APM Terminalen, som kan inddrages om nødvendigt, og FAA Gruppen har muligheden for udvidelse på en del af det. Det kan ifølge Thorning Bonne Larsen meget vel blive aktuelt:

”Vi har fået skabt grundlaget for en gunstig udvikling af vores virksomhed, og vi ved, at for hver procent, bruttonationalproduktet går frem, så vokser transportsektoren med tre procent. Medmindre der sker noget helt uventet, er der intet, der tyder på, at den nuværende vækst ikke skulle fortsætte.”

Flere plusser

Hvad angår vækst, noterer Thorning Bonne Larsen en række plusser både på det overordnede og det lokale plan.

Han er således tilfreds med, at EU's planlagte havnedirektiv, faldt til jorden. Det ville efter hans mening have ødelagt den velfungerende danske havnemodel med et rent snit mellem på den ene side offentlige, selvstyrende havne, der stiller infrastrukturen til rådighed, og på den anden side private operatører "bag kajkanten".

"Man talte om liberalisering, men havnedirektivet ville have medført det stik modsatte", siger Thorning Bonne Larsen.

Med den udvidede østhavn mener han, at der er skabt nogle fortrinlige rammer for den fremtidige udvikling på Århus havn. Blandt fordelene er lettere adgang fra søsiden samt 14 meter vand langs kajen ved de nye terminaler, så selv de største containerskibe kan anløbe. Også infrastrukturen på land er der styr på.

"Den planlagte tunnel, der giver en direkte vejforbindelse fra motorvejsnettet til Øst-

havnen, er perfekt for Århus havn, som jo er landets største containerhavn. Samtidig er der direkte jernbaneforbindelse fra terminalområdet. I den forbindelse er det meget positivt, at man forlægger Østhavnsvej og jernbanesporene, der således ikke krydser ind over de operative arealer. Alt i alt tror og håber jeg, at den nye terminal vil medvirke til at få mere godstransport til at foregå ad søvejen", siger Thorning Bonne Larsen.

Savner politisk vilje

Mens Århus således synes på rette spor, mener Thorning Bonne Larsen, at der på landsplan godt kunne gøres mere for at fremme den miljørigtige søtransport.

"Men det kræver ikke mindst politisk vilje, så man sørger for langt mere effektivt at forbinde de jyske byer med udvidede veje til de danske havne frem for at prioritere på en måde, der fremmer landevejstransporten af containere til Hamburg. Det er noget, jeg vil arbejde for som medlem af det nye Vækstforum for Den Midtjyske Region, siger direktøren.

FAA Gruppen

FAA Gruppen beskæftiger i alt 250 ansatte og er en privat virksomhed bestående af følgende driftsselskaber:

- *Århus Stevedore Kompagni A/S – lastning og losning, havneterminaldrift m.m.*
- *Cargo Service A/S – pakhustrift m.m.*
- *Condane Ship- & Containermaintenance – reparation og vedligeholdelse af containere m.m. samt containerdepotvirksomhed.*
- *InPORT Intelligent PORT Systems A/S og AB – havne-IT m.m.*
- *FAA Ejendomme.*

FAA Gruppen investerer 150 – 200 millioner kroner i forbindelse med flytningen til den nye containerterminal i Østhavnen.