

Skrot i nye omgivelser

H.J. Hansen Genvindingsindustri A/S har flyttet sin modtageplads på Århus havn fra Balivej til Manilavej. Det giver mere plads og bedre faciliteter.

9. maj tog H.J. Hansen i Århus (tidligere J.N. Kroghs Eftf. A/S) sin nye modtageplads på Manilavej 2 i brug. Direktør Henning Steen ser kun fordele ved flytningen fra Balivej, hvor firmaet etablerede sin første modtageplads i 1996.

”Vi ekspanderer og har derfor brug for mere plads. Det får vi på den nye beliggenhed. Samtidig får vi længere kajplads og større vanddybde. Det har vi også behov for, da de skibe, der sejler med skrot, bliver stadig større. På Manilavej råder vi over 125 meter kaj og en vanddybde på 13,5 meter.

På Balivej havde vi kun 80 meter kaj og otte meter dybt vand. Tilkørselsforholdene er også væsentligt bedre, og endelig får vi nu mulighed for at leje Århus Havns store kraner til losning og lastning. Hidtil har vi været henvist til at bruge egne mobile kraner”, siger han.

Blandet skrothandel

Bortset fra det er aktiviteterne de samme som før på den 12.800 kvadratmeter store, nyindrettede plads.

Virksomheden beskæftiger sig med genanvendelse af alle former for jern- og metal-skrot. Det købes hovedsageligt hos østjyske industrivirksomheder, produkthandlere samt autoophuggere. Bils-krot – herunder forsvarlig og lovpligtig miljøbehandling af de udtjente biler – er nemlig også en del af forretningen. En del råvarer importeres fra Norge og Sverige.



Den nye modtageplads mangler stadig den sidste finish, men under alle omstændigheder rummer pladsen flere fordele. Blandt andet har vi fået mere plads, udtaler direktør Henning Steen, H.J. Hansen.



På pladsen i Århus sorteres skrottet i forskellige kategorier: Jern, stål, aluminium, kobber og messing m.v. Større dele skæres op i mindre stykker, mens den videre behandling finder sted i firmaets store "shredder-anlæg" i Odense. Her slås jernskrottet i så små stykker, at det er klar til omsmeltning på stålværkerne.

De "færdige" skrotprodukter sælges stort set til stål- og smelteværker verden over – afhængigt af, hvor efterspørgslen er størst. Den livlige aktivitet indebærer, at modtagepladsen har flere skibsanløb pr. uge.

Nye miljøforanstaltninger

I kraft af sit virke som genvindingsindustri har firmaet selsagt stærk fokus på miljøet. Det gælder også de miljøforhold, hvorunder håndteringen af de store skrotmængder finder sted i det daglige.

Derfor har firmaet benyttet flytningen til at gennemføre endnu bedre tiltag på miljøområdet. Først og fremmest er der taget ny

teknik i brug til rensning af overfladevandet fra pladsen. Et sandfilter anvendes til fældning af metaller, mens organiske restprodukter (olie o.l.) absorberes i et aktivt kulfilter.

Led i rokade

Flytningen fra ét sted på Århus havn til et andet er led i en større rokade på havnen. Den nye modtageplads er indrettet i Bulk-terminalen, hvor NCC Råstoffers losseanlæg tidligere lå. Det er nu placeret centralt i Oliehavnen, mens H.J. Hansens gamle areal på Balivej inden længe vil give plads til den store flydekran "Samson", som dermed flytter fra sin nuværende placering i Inderhavnen.

Og så skal det måske lige understreges, at det kun er H.J. Hansens modtageplads, der er flyttet. Administrationen vil fortsat være at finde på Østhavnsvej 6. H.J. Hansen i Århus samarbejder med andre afdelinger af firmaet i Grenaa og Randers. Selskabet er en del af Danmarks største genvindingsvirksomhed H.J. Hansen Genvindingsindustri A/S med hovedkvarter i Odense.