



On-line med terminalen

Elektronisk dokumentoverførsel er blevet et effektivt arbejdsredskab i transportbranchen. En Pocket PC'er som denne har stort set afløst papir og blyant i Gaten i Containerterminal Nord.

Både stevedorer, rederi, speditør, depot og vognmand m.fl. opbevarer for det meste de samme oplysninger om godset. Det betyder, at en chauffør, der ankommer for at afhente containere kun behøver at vise papirer med et bookingnummer. I terminalkontoret



tastes det ind i et edb system – kaldet Port Information System (PIC). Herefter får chaufføren besked på at køre til en bestemt adresse på terminalen, der betegnes Lane og Stak. Her venter en reach-stacker, som via en PC'er i køretøjet allerede har en liste over dagens opgaver, og på monitoren kan terminalarbejderen se, at lastbilen nu er på vej gennem Gaten. Så snart containeren er flyttet fra stakken til lastbilen, går der en advarsel tilbage til gatevagten's håndterminal om, at lastbilen nu er på vej ud fra terminalen.

Det sidste der gøres, inden bilen kan forlade terminalen, er at gatevagten checker containerens nummer og plomberingen: segl og seglnummer – en sidste kontrol for at se, om alt stemmer overens med de elektroniske oplysninger.

Der går ca. 15 minutter fra en lastbil kører ind på terminalen, til den er ude igen. PIC systemet udvikles løbende. Det nyeste er et One Stop Booking system, der giver mulighed for, at endnu flere oplysninger findes samme sted til brug for alle involverede i transportprocessen.

Maskinel Magasinpost
ID-nr. 42 286

Afsender:
Postbox 7777
7000 Fredericia

Returneres ved varig adresseændring

til Århus Havn, Postboks 130, 8100 Århus C