

Med blikket mod øst

Satsning på nye vækstmarkeder har givet Uno Transport vind i sejlene.

De er fortsat ikke blandt de helt store, men væksten er ikke til at tage fejl af. Da direktør Kim Uno Mogensen stiftede Uno Transport i 1999, var han alene om det, og derved blev det indtil for tre et halvt år siden. I dag tæller virksomheden ni mand i det danske hovedkvarter i Viby. Der til kommer 19 medarbejdere i Litauen, heraf fem i Klaipeda og 14 i Mazeikiai. Den hurtige, men økonomisk velfunderede vækst betød, at Børsen sidste år udnævnte Uno Transport til "gazellevirksomhed".

Stort potentiale i Østeuropa

"Vores transportkunder opererer på vækstmarkeder, og det giver succes", lyder Kim Uno Mogensens forklaring på, at Uno Transport vedvarende har fuld fart på. Da han startede firmaet for cirka otte år siden, rettede han blikket mod øst og satsede målrettet på Baltikum, Rusland, Hviderusland og Ukraine. Fra tidligere job som shippingmand havde han en vis erfaring med disse markeder og havde blandt andet fået en del gode kontakter i Moskva.

"Dengang var der ikke så mange aktører, der ville og turde operere derovre, men jeg kunne se mulighederne i et stort og jomfrueligt marked med et kæmpe potentiale", fortæller Kim Uno Mogensen.



Kim Uno Mogensen: "Jeg kunne se mulighederne i et stort og jomfrueligt marked med et kæmpe potentiale i Østeuropa. Da jeg for otte år siden startede Uno Transport, var jeg alene om det."

Og lederen af Uno Transport så åbenbart rigtigt. De seneste år har de nævnte markeder i øst, som fortsat er firmaets kerneområde, udviklet sig voldsomt. I dag er der mange aktører, der satser på Østeuropa og ikke mindst Rusland, men Uno Transport har bidt sig godt fast.

"Nye kunder kommer til, men mange har hængt på helt fra starten. Mange kan godt lide vores lille og flade organisation. At vi ikke er for store og specialiserede", siger salgsdirektør Helge B. Olesen, der kom til Uno Transport for halvandet år siden. Som den eneste medarbejder med sælgerbaggrund har han styrket firmaets markedsføringsindsats og – via stor rejseaktivitet

– de personlige kontakter med kunder og samarbejdspartnere, som altid er vigtige. Ikke mindst, når man satser på Østeuropa og endnu fjernere destinationer.

Fast samarbejde med Scandlines

Uno Transport startede med at have kontor i Østergade i Århus, men rammerne blev for små, og ved årsskiftet 2007 flyttede firmaet til nyindrettede lokaler på Jens Juuls Vej i Viby.

”Her har vi ikke alene mere plads til medarbejderne på kontoret, men vi råder også over 1.000 kvm lager med egen læsserampe. Disse faciliteter bruger vi til at indsamle og omlæsse stykgods til Baltikum. Beliggenheden nær den nye ”Genvejen” til motorvejsnettet er helt perfekt for os”, fortæller Kim Uno Mogensen.

Ud over stykgodset håndterer Uno Transport også fuldt lastede trailere og projektlaster. Alt i

alt sender firmaet hver uge omkring 60 trailere af sted – de fleste ad søvejen fra enten Århus havn eller Aabenraa havn. Fra Århus havn foregår transporterne fortrinsvis med Scandlines, der hver fredag sejler til Klaipeda.

”Scandlines er vores primære og faste samarbejdspartner gennem mange år, og vi bliver en stadig større kunde hos rederiet og dermed en stadig større aktør på Århus havn”, fastslår Kim Uno Mogensen.

Landbrugsmaskiner til Rusland

En væsentlig del af det gods, Uno Transport p.t. sender østpå, er landbrugsmaskiner til Rusland. Russisk landbrug oplever p.t. en kraftig vækst, og danske producenter af landbrugsmaskiner er fremme i skoene og afsætter stadig mere til det store østland.

Uno Transport sender en stigende mængde gods afsted via Århus havn, hvor den faste samarbejdspartner er Scandlines, der hver uge sejler fra Århus til Klaipeda.





"Nye kunder kommer til, men mange har hængt på helt fra starten," siger Helge B. Olesen, som er ansvarlig for Uno Transports salgsaktiviteter. Ved skrivebordet ses Claus Hammer, der tager sig af virksomhedens full load aktiviteter med bil til Østeuropa. I baggrunden Jan Knudsen, som står for full load aktiviteter fra Østeuropa og Ole Andersen, der har ansvaret for stykgodstrafik til og fra Baltikum.

Senest har Uno Transport ekspederet tre store forsendelser med staldinventar til en stor, moderne svinefarm, der er under opførelse ved byen Novokutnetsk. Udstyret blev sendt med skib til Klaipeda og derfra videre på jernbanevogne til bestemmelsesstedet. En togtur på godt 15 døgn.

Nu også Kazakhstan

Og mens vi er østpå, er det værd at nævne, at Uno Transport nu også tilbyder transportløsninger til Kazakhstan. Firmaet har indledt et samarbejde med en lokal agent i landet, Global Link, og tilbyder både landevejs-, bane- og luftfragtløsninger til destinationer overalt i den vidtstrakte tidligere Sovjetrepublik.

"Også her er der tale om et spændende vækstområde, ikke mindst hvad angår landbrugsproduktion", siger Kim Uno Mogensen om satsningen på dette nye marked.

Kim Uno Mogensen og Helge B. Olesen kan nævne mange eksempler på spændende og varierende opgaver med fragt til og fra forskellige østlande: Store fyringsanlæg baseret på afbrænding af biomasse til industrivirksomheder i Polen, Letland og Litauen eller vindmølledele fra fabrikker i Litauen til Danmark. De fremhæver også et godt samarbejde med danske virksomheder, der opererer i de baltiske lande. Eksempelvis sender man en del varer af sted som bulk til pakkerier i disse lande, der sørger for ompakning og emballering, hvorefter varerne sendes retur. En trafik, der kan betale sig på grund af de lavere omkostninger til arbejds-løn derovre.

Uno Transport arbejder p.t. på at styrke trafikken til og fra de baltiske lande yderligere. I Letland er man allerede repræsenteret i hovedstaden Riga via stykgods-samarbejds-



Hos Uno Transport er man glade for de nye lokaler på Jens Juuls Vej i Viby, hvor der allerede er fyldt godt op på lageret til omlastning af stykgods, hvor truckfører Rene Sørensen flytter rundt på godset.

partneren RTS Transports, og sammen med dette firma vil man i indværende år etablere et kontor i Estlands hovedstad Tallinn. Herefter vil man have kontorer i alle de baltiske lande.

Teltlejr til Le Mans

Selv om Baltikum og Østeuropa fortsat er i fokus for Uno Transports aktiviteter, tager man meget gerne andre opgaver ind. Et aktuelt eksempel er en lastbiltransport til årets 24 timers Le Mans-løb, som blev afviklet lørdag den 16. juni. En af firmaets faste kunder, Kaffka, stod for logistikken omkring indkøb, og Uno Transport skulle efterfølgende samle trådene fra forskellige underleverandører rundt om i verden.

"Forsendelsen ankom til Le Mans mandag morgen den 11. juni – en lille uges tid før løbet. Det drejede sig om en komplet teltlejr på 1.300 telte til VIP-området plus di-

verse udstyr, som anvendes i forbindelse med sponsorarrangementer og lignende. En virkelig sjov og anderledes opgave", siger Helge B. Olesen.

"Mange af vores østkunder kommer også med speditjonsopgaver til andre destinationer, og lige nu har vi planer om at udvide vores aktiviteter med lastbiltransporter til Ungarn, Rumænien og Bulgarien, som også oplever vækst og fremgang, og hvor vi allerede er i gang", fortæller Kim Uno Mogensen.

Seneste skud – Fjernøsten

Et helt nyt forretningsområde, som Uno Transport har fået sig på, er import fra Fjernøsten.

"Vi har fundet en samarbejdspartner, M+R Forwarding, som årligt står for transport af cirka 200.000 TEUs fra Kina. Via deres samarbejde med forskellige store rederier,

bl.a. Yang Ming Line, er vi til enhver tid sikret plads til vores transporter. Vi tilbyder således logistik- og transportløsninger til danske importvirksomheder og er allerede oppe på flere containere pr. uge med diverse importvarer – møbler, trægulve, el-værktøj, tekstilvarer, golfudstyr osv. Det er et område, vi forventer os meget af, og vi bliver nok nødt til i nærmeste fremtid at ansætte en medarbejder mere til at tage sig af netop dette område, siger Kim Uno Mogensen.

Forventer fortsat vækst

Gazelle-ånden lever fortsat i bedste velgående hos Uno Transport. Generelt forventer man fortsat vækst.

Allerede et halvt år efter debuten i de nye lokaler, er lagerkapaciteten næsten udnyt-

tet til det yderste, og kontoret er også pænt befolket.

”Men vi er meget glade for at være her, og vi har plads til fire – fem ansatte mere. Lejemålet for lokalerne løber yderligere fire år. Så må vi se, hvordan tingene har udviklet sig til den tid”, siger Kim Uno Mogensen.

Uno Transport A/S

Uno Transport leverer logistik- og transportløsninger inden for såvel stykgods, full load som projektlast. Transportfirmaet har hovedkvarter på Jens Juuls Vej 20 i Viby. Firmaet har desuden kontor i havnebyen Klaipeda og Mazeikiai længere inde i Litauen ved grænsen mod Letland. Sidstnævnte sted er man medejer (50 procent) af et vognmandsfirma, som råder over 12 lastbiltrailere.

Virksomheden tæller p.t. ni ansatte i Danmark og 19 medarbejdere i Litauen.

Slip rattet og slap af

Ta' en pause undervejs og stræk benene.
Nyd havudsigten og et lækkert måltid.

Færgerne sejler over Kattegat fra tidlig morgen til sen aften, så der er altid en afgang, som passer til familiens rejseplaner.



Odden-Ebeltoft 45 min.



Odden-Århus 65 min.



Kalundborg-Århus 2 t. 30 min.

Vi sejler direkte til og fra den jyske motorvej!



nemt
hurtigt
bekvem



Mols-Linien
En genvej i Danmark

Information og pladsbestilling:
www.mols-linien.dk eller
telefon 70 10 14 18

