

Transportuddannelse på alle niveauer

Århus Købmandsskole tilbyder i samarbejde med transportbranchen og dens organisationer uddannelse inden for international transport og spedition på alle niveauer.

Sammen med brancheforeninger og organisationer (bl.a. Danske Speditører og DTL) har Århus Købmandsskole deltaget i udviklingen af den nye Akademiuddannelse inden for International Transport og Logistik – den såkaldte VVU. Uddannelsen er en deltidsuddannelse, som strækker sig over 3 år og afsluttes med et større eksamensprojekt.

Kursusafdelingen ved Århus Købmandsskole tilbyder tillige specielt tilrettede kurser, som retter sig mod transportbranchen, og hvor indhold og mål fastsættes individuelt i forhold til virksomhedernes ønsker.

Shippinguddannelsen

Steffen Sønderskov, der er projektleder på Århus Købmandsskole, mener, at fundamentet til en god shippingbranche begynder med en god uddannelse af personalet. Han peger på, at danske shippingfolk i dag er anerkendte langt uden for landets grænser som værende både seriøse og veluddannede. Det skyldes i høj grad den grundlæggende shipping- og speditionuddannelse, som shippingfolk gennemgår i danske shippingvirksomheder og på handelsskolerne.

”Uddannelsen er en vekseluddannelse, bestående af en 2-årig praktikperiode i en shipping eller speditionsvirksomhed, afvekslende med relevante teorimoduler på i alt

8-10 uger på handelsskolen,” fortæller Steffen Sønderskov.

I praktikvirksomheden oplæres eleven i de arbejdsfunktioner, der knytter sig til shipping- eller speditionbranchen, afhængig af den enkelte virksomheds arbejdsområder.

På handelsskolen gennemføres de relevante teorimoduler, igen tilpasset efter den enkelte virksomheds arbejdsområder. Virksomhed og elev opnår på den måde en uddannelse med et indhold, der samlet set giver en uddannelse med det rigtige indhold for den enkelte virksomhed.

Steffen Sønderskov fortæller, at teorien på handelsskolen omfatter såkaldte obligatoriske moduler, hvor der undervises i fag som brancheorientering, de forskellige transportformer, transportjura, Incoterms 2000, logistik, internationale betalingsformer, transport af farligt gods, toldsystemet samt salg og kundeservice. Som en overbygning på de obligatoriske moduler kan der vælges fag som søret 1, sø/linjefart, skibsmægler, vejspeditør, flyspeditør, logistik, transport og miljø, multimodale transportere samt lager- og terminalbehandling. Uddannelsen afsluttes med en fagprøve, hvor eleven via et selvvalgt projekt får mulighed for at præsentere sin viden inden for faget.

Århus Købmandsskole er landets største handelsskole inden for elevuddannelserne på shipping- og speditionsområdet, og er samtidig den eneste skole i Danmark, der udbyder og gennemfører uddannelsen inden for samtlige transportspecialer; sø/linjefart, sø/trampfart (skibsmægler), vejtransport og luftfragt. Som en konsekvens heraf er Århus



Steffen Sønderskov, projektleder på Århus Købmandsskole, mener, at fundamentet til en god shippingbranche begynder med en god uddannelse af personalet. Han peger på, at danske shippingfolk i dag er anerkendte langt uden for landets grænser som værende både seriøse og veluddannede.

Købmandsskole alene om at kunne tilbyde samtlige fagmoduler inden for shipping- og speditjonsuddannelsen.

"Virksomheder og elever har derfor mulighed for at tilrettelægge en elevuddannelse, der giver eleven den bedst tænkelige baggrund for det videre arbejde i branchen," siger projektlederen.

Samarbejde med transportbranchen

For at sikre et så højt fagligt niveau som muligt afvikles undervisningen ved hjælp af dels interne, transportuddannede undervisere og dels med eksterne undervisere fra transportbranchen. I tilknytning hertil har skolen et godt og tæt samarbejde med transportbranchen, hvilket bl.a. betyder virk-

somhedsbesøg samt gæsteforelæsninger på skolen.

Efter en årrække med en svag tilbagegang på elevområdet i hele Danmark, sker der nu en kraftig stigning i elevantallet på shipping- og speditjonsuddannelsen. Den store stigning betyder oprettelse af ekstra hold på skolen, hvilket igen betyder større fleksibilitet i planlægningen af de forskellige teorimoduler for virksomhed og elev.

Tilbud om efter- og videreuddannelse

"Mens vi på Århus Købmandsskole glæder os over branchens store opbakning til elevuddannelsen, forbavser det os samtidig, at den samme branche ikke har den store interesse i efter- og videreuddannelse," lyder



Århus Købmandsskole er landets største handelsskole inden for elevuddannelserne på shipping- og speditionsområdet, og er samtidig den eneste skole i Danmark, der udbyder og gennemfører uddannelsen inden for samtlige transportspecialer; sø/linjefart, sø/trampfart (skibsmægler), vejtransport og luftfragt.

det fra Steffen Sønderskov som ynder følgende citat:

"Hellere uddanne medarbejderne med risiko for, at de rejser – end at gøre ingenting og risikere, at de bliver."

Efter samtaler med branchefolk udbød skolen forskellige korte kurser i det tidlige forår. Kurserne var i indhold, omfang, tidsmæssig placering og kursusgebyr tilrettet branchens ønsker.

"Men det var ikke muligt at gennemføre nogle af kurserne, fordi der kom for få tilmeldinger. Og tilsvarende har vi oplevet en underrepræsentation af transportfolk på Akademiuddannelsen inden for international transport, distribution og logistik. Her kom-

mer de fleste kursister fra transportkøbende virksomheder."

I en tid hvor der tales meget om behov for efter- og videreuddannelse, kalder Steffen Sønderskov det problematisk, at branchen holder sig tilbage på netop det område.

"Vi vil derfor opfordre til et tæt samarbejde med shippingbranchen, hvor behov og muligheder for efter- og videreuddannelse bliver afdækket, og hvor de nødvendige kurser etableres med et indhold og omfang, der tilgodeser branchen nu og i fremtiden," siger Steffen Sønderskov og henviser desuden til, at Århus Købmandsskole i samarbejde med Danmarks Transport Akademi også udbyder en specielt tilrettelagt lederuddannelse for ledere og mellemledere i transportbranchen.