Hvor stort?

Et skibs størrelse kan angives på flere måder, men tonnageangivelserne – brutto og netto(register)tonnage – anses for at være de vigtigste mål, selvom mindre fartøjers størrelse i daglig tale oftest udtrykkes ved deres længde. Tonnagen har betydning for størrelsen af skibets besætning og danner endvidere grundlag for beregning af f.eks. havnepenge som skibsafgifter og betaling for brug af lods og slæbebåd. Bruttotonnage (BT) er et rummål, der omfatter alle skibets målepligtige rum, mens nettotonnage (NT) er et udtryk for rumindholdet af samtlige lastrum i skibet – dvs. BT minus rum til skibsfører, besætning, navigation, proviant samt en procentdel af maskinrummets rumfang. Brutto- og nettotonnagen angives i registerton og kubikmeter. En registerton er lig med 100 engelske kubikfod, hvilket svarer til 2,83 kubikmeter. Ligesom biler har en registreringsattest, skal alle skibe over 24 m have et målebrev, der udstedes af Søfartsstyrelsen eller et firma, der er autoriseret til tonnagemåling. "Bulk One" på billedet er 225 m lang og 32,3 m bred, og ifølge målebrevet er skibets BT 39.974 og NT er 25. 940. Skibsafgiften i Århus er kr. 2,60 pr. BT. For et skib af denne størrelse koster det kr. 103.932,40 for at ligge i Århus havn i en periode på 7 dage. Rederiet kan også vælge at betale kr. 5,35 pr. BT for ubegrænset antal anløb på en måned.

POST
PP DANMARK

Maskinel Magasinpost
ID-nr. 42 286

Afsender:
Postbox 7777
7000 Fredericia

Århus Havn, Postboks 130, 8100 Århus C