

En håndfuld havne med international appel

Strukturudvikling. Et ord, der ofte er anvendt om udviklingen i et af Danmarks store erhverv – nemlig landbruget. I gennem de seneste år har udviklingen bevæget sig med turbobehag mod færre og langt større landbrug. Men strukturudvikling er vel også et begreb, der omfatter andre erhverv – f.eks. havneerhvervet?

Vi har spurgt Tom Elmer Christensen, der er sekretariatschef i organisationen, Danske Havne, om hans forventninger til strukturudviklingen i havneerhvervet. Tom Elmer Christensens position i organisationen betyder, at han varetager 60 meget forskellige havnes interesser, og han er da også tilbøjelig til straks at afvise, at strukturudviklingen for havnene kommer til at ligne den, der er en realitet i landbruget. Alligevel erkender han, at meget vil ske de næste 10 år:

”Der er ingen tvivl om, at de store havne vil blive større. Der skal helt sikkert transporteres mere gods ind og ud af landet, og prognoserne siger, at godsmængderne vil blive fordoblet i løbet af den periode. Derfor er det min vurdering, at de store havne vil blive endnu større, og det handler om 5-6 havne, som virkelig vil vokse,” forudsiger Tom Elmer Christensen.

Han forestiller sig desuden en mellemgruppe af havne, som vil specialisere sig. Og det kan være i alt lige fra krydstogter til udskibninger af vindmøller, olie eller korn.

”De havne vil følge med tiden, og de vil få glæde af udviklingen. Kunderne på de pågældende havne vil typisk være store produktionsvirksomheder med en betydelig eksport,” mener Tom Elmer Christensen.

Når de 5-6 store havne og de specialiserede havne er nævnt, mangler der en restgruppe.

”De resterende havne vil også fortsætte med at eksistere. Jeg tror ikke, der vil blive nedlagt havne, men de vil typisk overleve på transporter af f.eks. grus, sten og byggematerialer – en slags omlastningshavne.”

Hvor mange af jeres nuværende 60 medlemmer vil eksistere om 10 år?

”I den nærmeste årrække kommer vi til at opleve, at den nye kommunalreform påvirker antallet af havneadministrationer. Når reformen træder i kraft om et halvt år, vil flere havne ligge i samme kommune. 80 af de 98 nye kommuner er havnekommuner, og de vil samle administrationen af deres havne og samle aktiviteterne i de havne, hvor der i forvejen er mest gang i den. Derfor vil nogle af de nuværende havne blive lagt sammen rent administrativt, men jeg vil stadig fastholde, at ingen havne blive nedlagt,” siger sekretariatschefen i Danske Havne.

Tom Elmer Christensen peger på, at de 5-6 store havne, der skal vokse sig endnu større, og de specialiserede havne vil blive mere kommercialiserede, end tilfældet er i dag.

”Jeg tror, vi vil opleve en anderledes havnelovgivning, end den vi kender i dag. Der er behov for, at havnene får mulighed for at



Sekretariatschef Tom Elmer Christensen fra brancheorganisationen Danske Havne er ikke i tvivl om, at det kræver tilførsel af kapital, hvis Danmark om 10 år skal stå med en god håndfuld havne, der kan gøre sig gældende internationalt. Men én ting er, at have faciliteterne til det – noget andet er at have kunderne.

indgå i forskellige sammenhænge med private investorer og således etablere offentlige/private partnerskaber. Det er nødvendigt, fordi specialisering kræver betydelig kapital, ligesom der skal investeres en del for at kunne gøre sig gældende som en relativ stor, international havn."

Sekretariatschefen er således ikke i tvivl om, at det kræver tilførsel af kapital, hvis Danmark om 10 år skal stå med en god håndfuld havne, der kan gøre sig gældende internationalt. Men én ting er at have faciliteterne til det – noget andet er at have kunderne:

"Hvis havnene skal have fat i den fremtidige vækst, er det klart, at faktorer som geografisk placering, sejldybde og tilstedeværelsen af infrastruktur i baglandet også er afgørende.

Men det er bare ikke nok. Det handler om at få fat på de internationale transportvirksomheder – rederier, speditører, skibsmæglere – det er dem, der er afgørende for, hvor godset bliver lastet og losset," siger Tom Elmer Christensen og fortsætter:

"Flere danske havne ligger ekstremt godt i forhold til Baltikum – også langt bedre end de svenske havne. Og med de forventninger, der er til stigende godsmængder til og fra Baltikum, er der ingen tvivl om, at nogle danske havne er oplagte som omlastningssteder."

Hvorfor det? Kan omlastningen ikke bare foregå i Hamborg eller Rotterdam?

"Jo, og det gør den også allerede i dag. Men de havne er bare så overfyldte, og med den

forventede vækst i den internationale handel vil der ikke være plads til alle de containerrederier, som gerne vil omlaste dernede. De vil søge herop, hvis vi kan tilbyde samme hurtighed i papirgange, indberetninger, service og reparationer. Når det er på plads, så har vi et rigtigt godt udgangspunkt med en god beliggenhed."

Der er bare ét lille men. Priserne i havne som Rotterdam og Hamborg afspejler ifølge Tom Elmer Christensen den kendsgerning, at havnene modtager statstilskud til skønsmæssigt 2/3 af deres anlægsomkostninger. Det er stærkt konkurrenceforvridende.

"Vi vil gerne have statstilskud til infrastruktur fra havnene og ud til baglandet – til f.eks. jernbaner, veje og til anlæg, der kan sikre

plads til intermodale omlastninger på havnene. Men ud over det, går vi ikke ind for statsstøtte. Derfor forsøger vi også gennem EU at påvirke beslutningerne, således at statsstøtte, der påvirker selve driften, bliver fjernet i løbet af en årrække."

At påvirke politiske beslutninger i både Danmark og EU er netop én af de opgaver, som organisationen Danske Havne ser som en af sine fornemste. Og hvis det står til Tom Elmer Christensen vil han allerhelst gøre det på vegne af alle 60 medlemmer og således fastholde, at strukturudviklingen er noget, der hører landbruget til:

I havneerhvervet tilpasser man i stedet aktiviteterne til fremtidens behov.



SAMSKIP

København	Århus
Tlf. 3927 1213	Tlf. 4698 4698
Fax. 3927 1210	Fax. 4698 4680

www.samskip.dk

Ugentlig afgang til Island, Færøerne, Caribien og Latinamerika



ALLU
CONTAINERS A/S

VI ER 40 FOD FORAN

www.allucontainers.dk • Salg/leje af alle typer containere

100% kvindeejet
container-
virksomhed