



## Skibet er ladet med krydstogtturister

I sommeren 2005 får Århus havn besøg af 21 krydstogtskibe med omkring 30.000 turister og 10.000 besætningsmedlemmer om bord. Nybygningen "Arcadia" markerede sæsonstarten med manér. 31. maj gik startskuddet til en af de særlige sommeraktiviteter på Århus havn – besøgene af de mange store krydstogtskibe, som i en lind strøm anløber havnen frem til 17. september 2005.

Og årets første anløb blev særlig festligt, da det var nybygningen "Arcadia", der på sin jomfrutur gæstede havnen. Den slags fejrs med tradition og manér. Repræsentanter for byen og havnen var inviteret om bord til en lille uformel reception med skibets kaptajn Steve Burgon. Her fik han overrakt havnens segl, det vil sige en messingplade med Århus Havns logo indgraveret. Kaptajnen kvitterede med en tilsvarende gave fra skibet.

Imens var mange af de 1.872 passagerer gået fra borde for at tage Århus, Østjylland og for nogle vedkommende Odense med

*"Arcadia" er i den absolutte sværvægtsklasse blandt krydstogtskibene og fylder med sine 285 meter hele kajpladsen ved Pier 2.*

H.C. Andersens hus i øjesyn, inden skibet hen under aften sejlede videre.

### Nær det perfekte

ÅRHUS HAVNs udsendte og de øvrige gæster gik om bord og blev vist rundt af skibets Entertainment Officer, John Bartram, fra Liverpool, der er ikke så lidt stolt af "sit" skib. Han har arbejdet på flere krydstogtskibe, men "Arcadia" er noget særligt. "Hvert skib har sine styrker og svagheder, men det her nærmer sig det perfekte", erklærer han.

Men det kan han jo sagtens sige. Hverken journalist eller fotograf har været om bord på et af de store oceangående krydstogtskibe før, så det er en helt ny verden, vi bliver ført ind i. Efter en times rundtur på skibet må vi dog give John Bartram ret i, at det er intet mindre end imponerende.

Til de tørre facts om "Arcadia" hører, at det er bygget i Southampton, England, og ejes af

*Ved en lille ceremoni i anledning af "Arcadias" jomfrusejls blev der udvekslet gaver i form af plaquetter med henholdsvis skibets og havnens bomærke.*

*Fra venstre havnekaptajn Knud Erik Møller, byrådsmedlem og medlem af havnens bestyrelse Hans Schiøtt (V) og kaptajn Steve Burgon.*



rederiet P.O. Cruises. Med sine 81.769 BT og 285 meters længde fylder det hele kajen ved Pier 2 og er et af de absolut største af slagsen. Skibet har kahytsplads til godt 2.300 passagerer, der serviceres af omkring 900 besætningsmedlemmer.

Rundvisningen godtgør, at de passagerer, der vælger at blive om bord på en dag, hvor den danske sommer viser sig fra sin forblæste og regnfulde side, ikke behøver at kede sig. Skibet har praktisk taget det hele, både når det gælder underholdning og forplejning.

### **Kunst for millioner**

Vi lægger ud på 2. og 3. af de i alt 11 dæk. Det er her, de fleste fælles faciliteter findes. Til dem hører et bibliotek, hvor en af Englands største boghandelskæder Waterstone's har en lille, men velassorteret filial. Skulle interessen mere gå i retning af billedkunst, er der også råd for det. På "Arcadia" er der udstillet malerier og skulpturer for i omegnen af tre millioner pund, hvoraf skibet selv ejer to tredjedele. Resten er til salg ved jævnlige

kunstauktioner om bord. Vi passerer salgsudstillingen på vejen mod cabaretsenen, hvor auktionerne holdes – men hvor der også vises film og spilles cabaret.

### **Teatersal med 700 pladser**

Det er dog langt fra det eneste sted, der spilles teater. John Bartram guider os til en af skibets helt store attraktioner i afdelingen for underholdning: Den store teatersal med plads til 700 – eller cirka dobbelt så mange, som der kan være i Aarhus Teaters store sal! Her leverer skibets teaterensemble på 40 m/k inklusive musikere to velbesøgte shows pr. aften. Det passer med, at halvdelen af skibets teaterinteresserede publikum kan se den tidlige forestilling, mens resten spiser og afventer den sene. Repertoiret er varierende og spænder vidt – fra seriøse forestillinger til musicalshows med numre fra udvalgte Andrew Lloyd Webber-forestillinger.

### **Sejl og lær**

At rejse er at leve, men om bord på "Arcadia" kan det også være at lære.



*Skibet har sin egen teatersal med to forestillinger pr. aften og plads til 700 tilskuere.*

Skibets store kursusprogram omfatter blandt andet undervisning i edb, sprog (fransk og tysk), psykologi, Tai Chi og yoga. Spillefluglene er der også tænkt på. Et pænt stort kasino med black jack-borde og masser af spilleautomater byder sig til. Lige overfor ligger skibets natklub, der byder på musik og dans i aften- og nattetimerne. Men det er

ikke det eneste spillested om bord. Flere scener og barer rundt om på skibet byder lejlighedsvis på levende musik.

### **Spis hjemme eller ude**

Det kulinariske er et kapitel for sig. I en stor buffetrestaurant kan gæsterne forsyne sig med frokostretter og sandwiches med mere

*Den store swimmingpool på 9. dæk – overdækket med et skydetag i dårligt vejr, men åben i solskin.*



Udsigten fra kommandobroen på 11. dæk er imponerende.



døgnet rundt. Buffeten er opdelt i afsnit efter lande, så man på en rundtur kan forsyne sig med specialiteter fra snart sagt hele verden. Alt sammen er inkluderet i rejsens pris. Det samme gælder måltiderne i den eksklusive hovedrestaurant, hvor man kan indtage både morgenmad, frokost og middag – sidstnævnte med faste pladser ved bordene og levende taffelmusik.

Men skulle man som krydstogtturist blive træt af at spise "hjemme" er der også råd for det. Skibet byder på flere muligheder for at "gå ud at spise" og dermed få en endnu mere eksklusiv oplevelse. En af dem findes på skibets andet dæk, hvor den engelske TV- og gourmetkok Gary Rhodes ikke alene lægger navn til "Arcadia Rhodes"-restauranten, men også har stået for design, menukort og oplæring af personalet. For 12 £ pr. person er man ifølge John Bartram garanteret en kulinarisk oplevelse i særklasse med en menu, der i land koster 55 – 60 £. Det samme gælder "Orchid Restaurant" øverst oppe i

skibet – på dæk 11. Her er det en orientalsk præget fem retters menu, der står på programmet.

Fra baren med samme navn – dør om dør med restauranten – er der udsigt over den enorme swimmingpool på 9. dæk, der afhængigt af vejret er åben eller overdækket med et skydetag.

### **Fitness og slankekurser**

I nærheden af poolen, omkring hvilken der ofte arrangeres cocktailparties, ligger en eksklusiv superspa-afdeling samt skibets store og veludstyrede fitnesscenter. I nærheden findes frisørsalon samt afslapnings- og massagerum. Det er også i denne afdeling, der tilbydes rådgivning og hjælp til at smide overflødige kilo. Et helt relevant tilbud, når man tager de mange muligheder for at forspise sig om bord, i betragtning.

Og alt dette er blot en del af historien om det enorme skib og dets mange faciliteter.

Måske skulle man lige nævne, at skibet også rummer et mindre hospital med egen lægestab. De udendørs golf- og cricketbaner springer vi over i denne omgang. Vejret indbyder denne dag ikke ligefrem til udendørs aktiviteter. Til gengæld kigger vi ind i "The Viceroy Room" på et af de øverste dæk. Det er her, skibets kaptajn med mellemrum benytter sig af sin bemyndigelse som giftefoged for par, der kombinerer ceremonien med et bryllupskrydstogt.

### Alle kan være med

Hvis nogen tror, at al denne luksus er forbeholdt hovedrige turister, kan man godt tro om igen. Det var rigtigt i krydstogtturismens barndom, men i dag er der blevet mange om budet. Konkurrencen er behård, og det smitter af på priserne. På dette togt er Århus næstsidste stop for "Arcadia". Hen under

aften lægger det fra kaj med Oslo som næste og sidste destination på 14 dages baltisk krydstogt med besøg i 10 havne, herunder de nordiske og baltiske hovedstæder.

"Listeprisen pr. person i inderkahyt ligger på omkring 2.500 £, men det er der næsten ingen, der betaler. Der findes masser af tilbud og rabatter", oplyser John Bartram. Så alle – og ikke mindst lidt ældre mennesker, der har lagt lidt til side til en ekstraordinær rejseoplevelse – kan være med. Det er da også 50+ årgangene, der dominerer passagerlisten på dette togt.

"Men på de kortere ture, der typisk strækker sig over en forlænget weekend, er det et helt andet billede. Her er der også mange unge mennesker om bord," bedyrer John Bartram.

## Rådgivning og revision

– også til transport- og speditjonsvirksomheder

Værkmestergade 25 · Postboks 330 · 8100 Århus C  
Tlf. 86 76 46 00 · Fax 86 19 26 77

  
www.kpmg.dk



Ugentlig afgang til Island, Færøerne,  
Caribien og Latinamerika

# SAMSKIP

København

Århus

Tlf. 3927 1213

Tlf. 4698 4698

Fax. 3927 1210

Fax. 4698 4680

[www.samskip.dk](http://www.samskip.dk)