

kert i land og ikke blev aflivet. Det lykkedes mig til sidst at få fuglen anbragt på dyreinternatet i Tranbjerg, så jeg kunne love, at den var i gode hænder, men det meste af dagen gik med den sag", husker Michael E. Lauridsen.

Udvikling og uddannelse

Maersk Broker vurderer krydstogtmarkedet som ret stabilt, men som nævnt er konkurrencen hård, og der skal hele tiden knokles og tænkes nyt for at bevare førertrøjen på markedet og sælge Århus og de andre danske destinationer.

Danmark, det øvrige Skandinavien og de baltiske lande er mest interessante for krydstogtrederierne om sommeren. Resten af året er der fokus på Middelhavslandene, Fjernøsten og Caribien efter en næsten fast

årscyklus. Maersk Broker vil gerne prøve at rokke lidt ved dette mønster.

"Vi har blandt andet forsøgt at sælge et julekrydstogt til Skandinavien. Det er ikke rigtig slået igennem endnu, men vi arbejder videre med idéen", siger Michael E. Lauridsen. For hele tiden at være fremme i skoene satser Maersk Broker kraftigt på uddannelse.

"Vi gør meget for at sikre, at vores kontorer er bemandet med kompetente og veluddannede medarbejdere med en bred viden. Derfor uddanner vi vores egne agency-elever, og vi går grundigt til værks. Ydermere har vi på alle kontorer folk, som selv har sejlet som navigatører og derfor taler "samme sprog" som kaptajnen om bord", fortæller Maersk Broker-folkene.

Polsk kul til DLG



Den russiske bulk-carrier "Volgobalt 192" var for nylig igen i Århus havn, denne gang for at losse 3.073 tons kul til DLG. Skibet lagde til i Østhavnen ved kaj 316, hvor kran 9 og 10 arbejdede i næsten 10 timer med at få losset kul-lene. Det er sjette gang i år, at skibet er i Århus havn. Det ankom fra Stettin i Polen og afgik tom til Liepaja i Letland. Mægler for skibet er Bay Shipping A/S.