

Indhold



De sælger Danmark –
og Århus til krydstogt-
rederierne 5

Polsk kul til DLG 8

Klar til belægning på 70.000 kvm. 11

Et røntgenblik kommer til Århus 13

LINJE- OG HAVNENYTT:

Aseco overtager agenturet for Delmas 16

SSA – Ny linjeagent på Århus havn 16

Nyt speditiønsfirma på havnen 17

Neptumar udnævnt til ny agent for Seatrade . . . 17

Første år med ISPS 18



Skibet er ladet med
krydstogturister . . . 20

Faste regelmæssige linjer fra Århus havn 26

Feeder-forbindelser fra Århus havn 29

Havnerelaterede virksomheder på Århus havn . . 36

6 cm under daglig vande 40

ÅRHUS HAVN PORT OF AARHUS

Postboks 130 · 8100 Århus C
Tlf. 86 13 32 66 · Fax 86 12 76 62
port@aarhus.dk · www.aarhushavn.dk

Ansvar. redaktør:
Havnedirektør Bjarne Mathiesen

Redaktionssekretærer:
Kirsten Bruun og H.M. Jensen
Tlf. 86 13 32 66. Fax 86 12 76 62

Fotos:
Århus Havn, Ole Brikner, Keld Sørensen

Layout og tryk:
Scanprint als



Byudvikling skaber kædereaktion



Glædeligt er det, at vi er godt i gang med udvidelsen af Århus havn ude i havet mod øst.

Dermed får vi en reel mulighed for at matche den markante vækst i containeromsætningen.

Da byrådet i august 2004 vedtog udvidelsen af havnen i øst, lå det implicit i beslutningen, at vi i en årrække skulle fastholde traileraktiviteterne og en del af containeraktiviteterne på de nuværende havnearealer.

Udviklingen i dette område styres ikke alene af havnens behov, men også af byudviklingen og de heraf følgende miljöhensyn.

Fra den dag, da de første borgere eller nye virksomheder flytter ind på De Bynære Havnearealer, vil havneaktiviteterne i nærheden potentielt udgøre en støjgene – og hensynet hertil kan relativt hurtigt gøre det nødvendigt at fremskynde en udflytning.

Derfor er det allerede forudseligt, at der vil opstå behov for yderligere et havneafsnit øst for den nuværende udvidelse. Et havneafsnit, der både er skitseret i tanke og med pen, og som vi forventer at få behov for – langt tidligere end først antaget!

Havneingeniør Gunnar Jensen