

## Første år med ISPS

Da ISPS første gang blev nævnt på Århus havn var det et ukendt begreb for de fleste. Men siden har mange på havnen stiftet bekendtskab med de fire bogstaver, der står for "The International Ship & Port Facility Security Code".

ISPS er altså en kode eller rettere nogle sikkerhedsregler, der er udarbejdet af FN's internationale søfartsorganisation (IMO) som en reaktion på en række terrorangreb – bl.a. i New York og Washington d. 11. september 2001. Reglerne sætter standarden for sikkerheden i alle havne, der modtager international skibsfart.

Århus havn var den første havn i Danmark og formentlig også den første i verden, der fik godkendt sine sikringsplaner af IMO. Det skete sidste år i juni, og dermed har den øgede sikkerhed på havnen rundet sit første år. Havnekaptajn Knud Erik Møllers status over de første 12 måneder med ISPS lyder sådan:

"Det er gået bedre end forventet. Vi havde i begyndelsen nogle få indkøringsvanskeligheder i forhold til papirgangene. Når skibene anløber, skal de aflevere dokumenter, der viser, at de er ISPS-godkendte. Og det gled ikke nødvendigvis lige hver gang – bl.a. fordi alle havde haft relativ kort tid til at forberede sig på de nye regler. Derfor valgte vi en blød opstart, men fik det til gengæld hurtigt til at fungere, og det er vi naturligvis tilfredse med," siger Knud Erik Møller.

Han peger på, at den øgede sikkerhed på havnen kun har betydet få synlige foran-



Århus havn er inddelt i seks forskellige maritime sikringsområder, ligesom der er udpeget seks sikringsansvarlige. Skiltet her findes ved indkørslen til Multiterminalen. Som det fremgår, er alle, som befinder sig på Århus Havns område, forpligtet til på forlangende at vise ID med foto samt redegøre for deres ærinde til området.

dringer. Udgangspunktet var da også, at de nye regler så vidt muligt ikke måtte hæmme arbejdet på havnen. Efter Knud Erik Møllers mening har det da heller ikke være tilfældet – snarere tværtimod, idet ISPS har givet nogle helt klare fordele:

"Det har været væsentligt nemmere at håndhæve adgangsforbudene til de sikrede områder. Og dermed har vi øget sikkerheden for de mennesker, der arbejder på de pågældende

områder. Tidligere havde vi dagligt problemer med f.eks. lystfiskere, der opholdt sig ulovligt på dele af havnen, men nu har vi et regelsæt, der giver os mulighed for at sanktionere deres forsøg på at omgå reglerne. Og det virker altså," fortæller havnekaptajnen.

Mens han således glæder sig over, at ISPS har resulteret i bedre forhold på de land-baserede arealer, vil han ikke undlade at nævne nogle problemer på vandet.

"Vi generes i øjeblikket af småbåde, vand-scootere og vandskiløbere, som trænger ind i de sikrede områder, f.eks. i miljøhavnen, hvor de absolut intet har at foretage sig. Og jeg vil gerne understrege, at vi er parate til at forsøge at retsforfølge overtræderne – det er simpelthen vores næste skridt," siger Knud Erik Møller.

Endelig peger han på, at han ser det som et problem for skibene, at de skal forholde sig forskelligt til ISPS i næsten hver eneste havn.

"Da vi skulle indføre de ny sikkerhedsregler, havde vi ingen skabelon at arbejde efter. Derfor skulle hver havn opfinde sin egen løsning, og det har resulteret i vidt forskellige måder at håndtere reglerne på rundt omkring i danske – og udenlandske – havne. Og det er altså ikke særligt kundevenligt," fastslår Knud Erik Møller.

På den baggrund har de havne, der er medlem af brancheorganisationen Danske Havne, sat sig sammen for at udarbejde nogle fælles retningslinier. Målet er, at skibene skal opfatte reglerne som ensartede i alle danske havne.

## Slip rattet og slap af

*Ta' en pause undervejs og stræk benene.  
Nyd havudsigten og et lækkert måltid.  
Færgerne sejler over Kattegat fra tidlig morgen  
til sen aften, så der er altid en afgang, som passer  
til familiens rejseplaner.*



Odden-Ebeltoft 45 min.



Odden-Århus 65 min.



Kalundborg-Århus 2 t. 30 min.

**Vi sejler direkte  
til og fra den  
jyske  
motorvej!**



# nemt hurtigt bekvem





**Mols-Linien**

En genvej i Danmark

Information og pladsbestilling:  
[www.mols-linien.dk](http://www.mols-linien.dk) eller  
telefon 70 10 14 18