

Et røntgenblik kommer til Århus

Med en netop underskrevet kontrakt i bagagen rejste en delegation af kinesere for nyligt retur til Kina, hvor de nu er i gang med at producere Danmarks første containerscanner.

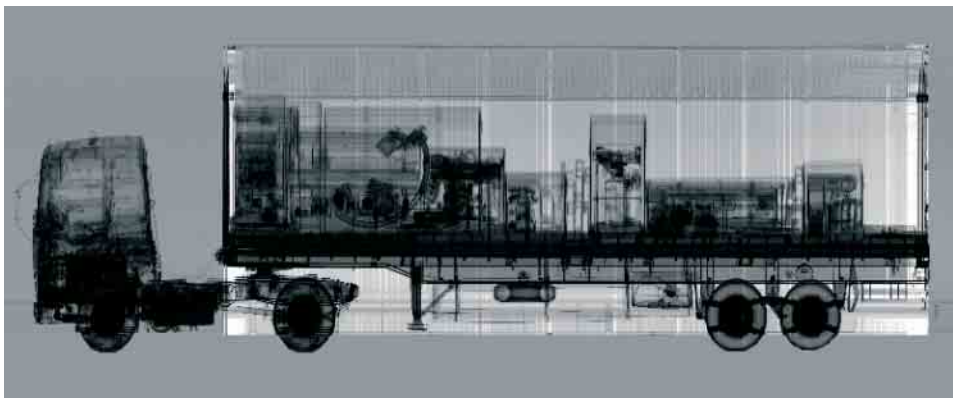
Bag indkøbet står ToldSkat, som har valgt at placere ordren hos det kinesiske firma, Nutech. Og prisen for containerscanneren holder sig tæt på de 25 mio. kr., der er afsat på finansloven.

Containerscanneren, der på 2-3 minutter kan vise et røntgenbillede af indholdet i en hvilken som helst container eller trailer, kommer til at høre hjemme i Århus, hvilket er en naturlig følge af havnens markedsandel på 63 pct. af den samlede containeromsætning i danske havne. Men scanneren er mobil og kan derfor med kort varsel flyttes til en anden havn. På den måde kan den operere i

hele landet og dermed have en præventiv virkning – man kan altså aldrig vide, hvor den dukker op.

ToldSkat forventer, at det nye arbejdsredskab kan være med til at øge sikkerheden for gods, der sendes verden rundt. Det bliver nemlig hurtigere at identificere varer, som f.eks. udgør en sikkerhedsrisiko. Og forventningen er, at containerscanneren vil hjælpe med at sikre en hurtig og smidig eksport til lande som f.eks. USA, som stiller store krav til scanning af containere.

Erfaringer fra blandt andet Norge viser, at investeringen hurtigt bliver tjent hjem i form af øget produktivitet og mere effektivt kontrolarbejde. Med scanneren kan tolderne nøjes med at gennemsege de containere, hvor billedet viser mistænkelige ting, som f.eks. ligner våben. Som det er nu, risikerer ToldSkat at skulle undersøge mange containere manuelt, før man finder de mistænkelige varer. Med scanneren kan man således nå mere på kortere tid.



ToldSkat har netop bestilt en mobil containerscanner i Kina, som vil blive leveret omkring årsskiftet. Scanneren får base i Århus. ToldSkat vil i løbet af ganske få minutter kunne se indholdet af hele containere, trailere og lastbiler. Det forventes, at containerscanneren vil hjælpe med at sikre en hurtig og smidig eksport til lande som f.eks. USA, som stiller store krav til scanning af importcontainere.

Ifølge funktionschef Thorkild Gribsholt fra ToldSkat Østjylland er der stillet meget detaljerede krav i forbindelse med anskaffelsen af scanneren, som bliver tilpasset de danske ønsker. Det handler f.eks. om kontorfaciliteter med to EDB-arbejdspladser, hvorfra de arbejdende toldere på én gang kan sammenligne det faktiske indhold i containeren med det indhold, der står anført på de medfølgende dokumenter.

"Vi får et supermoderne arbejdsredskab, der er tilpasset danske forhold. Vi har haft folk i både Norge og Sverige for at undersøge fordele og ulemper ved eksisterende løsninger, og ud fra den viden har vi specificeret vores egne krav," fortæller Thorkild Gribsholt om containerscanneren, som ToldSkat forventer at modtage omkring årsskiftet.

På Århus havn er der stor tilfredshed med, at scanneren får hjemsted i Århus, og at udsigterne til dens ankomst er ved at tegne sig i horisonten.

"Når scanneren ankommer, tager vi endnu et skridt i den rigtige retning i forhold til en direkte skibsforbindelse mellem Århus og USA. Det betyder nemlig, at vi så kan leve op til en bilateral aftale, der forpligter os til at scanne containergods med USA som destination. Amerikanerne stiller krav om, at alle containere, der tages ind i USA, er scannet i afskibningshavnen. Og det krav er en direkte følge af terrorangrebet i USA 11. september 2001," fortæller havnekaptajn Knud Erik Møller, Århus Havn.

SØVEJEN TIL FINLAND

Finlines

Tre gange ugentligt

Hver tirsdag, torsdag og lørdag fra Århus og fra Helsinki - roll-on / roll-off.
Hurtig transittid for trailere, containere, lastbiler og stykgods.
Indlevering Multiterminalen/ Østhavnen - Pakhus 301.

Yderligere information på telefon 7013 1550



**LEHMANN
JUNIOR**