

Ny lodslov – nye muligheder?

En ny lodslov, der trådte i kraft pr. 1. december 2006, giver måske Århus Havn nogle nye muligheder på lodsområdet, ligesom loven også kan resultere i konkurrence udefra.

Konsekvensen af lodsloven er en liberalisering af lodsområdet, idet der åbnes op for en privatisering af havnelodsninger, mens de såkaldte gennemsejlingslodsninger fastholdes under et centralt styret statslodseri.

Et udvalg på Århus havn er i øjeblikket i gang med at analysere virkningen af den nye lodslov og konsekvenserne for Århus Havn. Dels skal udvalget vurdere Århus Havns egne muligheder for at tilbyde lodsninger i andre områder end hidtil. Og dels skal man

forholde sig til, hvordan virksomheden skal imødekomme eventuel konkurrence udefra.

Århus Havns trafikleder er formand for udvalget, der desuden består af tre lodser, to havnebetjente og en repræsentant fra én af havnens større kunder, nemlig Mols-Linien. Havnekaptajn Knud Erik Møller peger på, at udvalgets opgave i høj grad er at se på, om den nye lovgivning åbner muligheder for, at havnens lodstjeneste kan servicere virksomhedens kundekreds på en anderledes og måske endnu bedre måde, end tilfældet er i dag.

”Med hensyn til konkurrence udefra er det naturligvis også et parameter, som udvalget skal forholde sig til. Men loven stiller krav om, at man skal have erfaring med lodsningsopgaver i vort område for at kunne tilbyde sig som operatør.” siger Knud Erik Møller.

På Århus havn er der nedsat et udvalg, som arbejder med at analysere konsekvenserne af den nye lodslov. Blandt deltagerne er lodsformand J.O. Bruun-Madsen.

