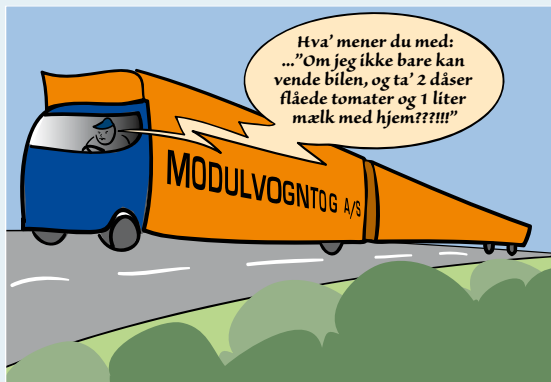




Modulvogntog

Folketinget har vedtaget et trafikforlig om et treårigt landsdækkende forsøg fra 2008 med modulvogntog på det overordnede vejnet med forbindelser til de vigtigste danske havne – herunder Århus havn. Modulvogntog er lange lastbiler, der er sammensat af moduler. Som tommelfingerregel kan to modulvogntog transportere samme godsmængde som tre almindelige lastbiler. Modulvogntog af den type, der allerede kører i f.eks. Sverige og Finland, laster altså 50 pct. mere gods end de nuværende lastbilvogntog. Traditionelle lastbiler er enten opbygget som et sættevogntog med en længde på 16,5 m og en totalvægt på 40-48 tons eller som et vogntog, der består af en forvogn og anhænger med en længde på 18,75 m og en totalvægt på 40-48 tons.

Modulvogntoget kan have en totalvægt på op til 60 tons og en længde på op til 25,25 m (én bane i en indendørs svømmehal). Modulvogntog findes i flere varianter: Som en traditionel forvogn, der er sammenkoblet med en sættevogn via en meget kort to-akslet trailer. Som et almindeligt sættevogntog (16,5 m), hvortil der er koblet en påhængsvogn. Og endelig som et sættevogntog med to korte sættevogne.



Maskinel Magasinpost
ID-nr. 42 286

Afsender:
Postbox 7777
7000 Fredericia

Århus Havn, Postboks 130, 8100 Århus C