

For miljøets skyld

Samtank A/S har investeret ekstra 20 millioner kroner i genindvinding af benzindampe. Gevinsten er renere luft, men ikke særlig mange penge.

Det er 12 år siden, Samtank A/S installerede de første anlæg til genindvinding af benzindampe fra selskabets tanke på Oliehavnsvej i Århus havn samt i Aalborg, Fredericia og København. Nu har selskabet netop investeret yderligere 20 millioner kroner i en opgradering af anlægget.

”Da vi begyndte på det, gav det en betragtelig gevinst, både økonomisk og miljømæssigt. Vi har gennem årene kunnet genindvinde omkring 300 kubikmeter pr. år, mens den nyligt gennemførte forbedring kun giver yderligere 5 – 10 kubikmeter. Derfor er der denne gang tale om en ren miljøinvestering, som er nødvendiggjort af lovgivningen”, fastslår Asbjørn Karlsson, direktør i Samtank.

Moderniseringen skyldes skærpede emissionskrav. Indtil for nylig måtte der højst uledes 35 gram pr. kubikmeter benzin til den omgivende luft. Nu er maksimum sat ned til kun 0,15 gram pr. kubikmeter.



Samtanks nye anlæg til genindvinding af benzindampe fra tankene på Oliehavnsvej. Efter at have passeret det gamle anlæg, hvor kold petroleum tager det meste, tager de aktive kulfiltre i det nye apparatur stort set resten – til gavn for miljøet.

Kold petroleum – aktivt kul

Teknisk fungerer det nye apparatur som et supplement til det allerede eksisterende genindvindingsanlæg.

”De benzindampe, der altid bliver tilbage i takt med, at vores store tanke bliver tømt, pumpes over i det gamle anlæg. Her udvin-



Asbjørn Karlsson er direktør for Samtank på Oliehavnsvej, der er en af Danmarks største lagervirksomheder for benzin og andre olieprodukter. Virksomheden er i god gænge, og direktøren forventer vækst i 2007.

des det meste af benzinen ved hjælp af kold petroleum. Bagefter separeres de to væsker, benzinen pumpes tilbage i tankene, og petroleumen genanvendes i renseprocessen. De resterende dampe ledes videre til det nye anlæg. Her sker der en yderligere rensning i aktive kulfiltre, hvorfra benzinen trækkes ud ved hjælp af vakuumpumper”, fortæller driftsleder Svend Jensen.

Selv om det nye anlæg, der netop er taget i drift, betyder mange kroner for temmelig lidt ekstra benzin, har han og Asbjørn Karlsson ikke noget imod, at firmaet på den måde yder sit bidrag til et bedre miljø.

Markedsandele på 30 og 40 procent

Det tæller immervæk i det samlede miljøregnskab, idet Samtank er en af de største lagervirksomheder for benzin og andre olieprodukter herhjemme. 30 procent af olie-

produkterne på det danske marked passerer igennem firmaets tankanlæg, og for benzinen vedkommende hele 40 procent.

Benzinen og olien ankommer pr. skib fra især raffinaderier i Norge og Sverige samt i mindre grad Rusland og Danmark. Aftagerne er samtlige danske olieselskaber, der pr. tankbil distribuerer produkterne videre til tankstationer og andre kunder rundt om i landet.

De største kunder er OK a.m.b.a. og YX Energi Danmark A/S (måske bedre kendt som Hydro Texaco). Det er ikke så underligt, da det er de to selskaber, der i forening ejer Samtank.

Firmaet råder over i alt 11 tankanlæg fordelt på syv havnebyer rundt om i landet. Den største omsætning finder sted i København, Fredericia og Århus, hvor Samtank foruden benzinanlægget på Oliehavnsvej har olieanlæg på Kuwaitvej og Ceylonvej. Sidstnævnte er hovedsagelig forbeholdt fuel-, diesel- og gasolie til en af firmaets store kunder, O.W. Bunker. De har lejet en stor del af tankkapaciteten på Ceylonvej, hvorfra produkterne udleveres til firmaets bunkerbåde.

Samtanks landsdækkende hovedkvarter har siden starten i 1989, ligget i Århus. Det faldt naturligt, da Hydro – den ene af stifterne – havde et anlæg med en tilhørende mindre administration på Oliehavnsvej, mens den anden – OK – også dengang havde hovedkontor i byen.

Stort vedligeholdelsesprogram

Ud over de store investeringer i genindvinning af benzindampe bruger Samtank løbende betydelige beløb på vedligeholdelse

af de i alt godt 100 tanke rundt om i landet, heraf 21 på Århus havn. Også her kan man tale om en investering i både miljø og sikkerhed.

”Vores tanke er utrolig langtidsholdbare, men alligevel er det et stort område, da de fleste tanke ikke ligefrem er nye”, siger Asbjørn Karlsson.

Samtank har for nylig skiftet to af selskabets mindre tanke på hver 5.000 kubikmeter på Fredericia havn. De var fra 1922! De ældste tanke på Ceylonvej, Kuwaitvej og Oliehavnsvej i Århus er til sammenligning bygget i hhv. 1965, 1967 og 1973.

For hver 10 til 15 år skal tankene males udvendigt, hvilket typisk koster en halv million kroner. Det mest følsomme og udsatte punkt er dog tankbunden. Derfor bliver tankene tømt og rensat hvert femte år. Samtidig bliver de kontrolleret for rust, og godstykkelsen bliver målt. Tæring på over to millimeter kræver reparation.

”En tankbund holder typisk i 30 år, så med den alder, vores anlæg har, har vi skiftet en del bunde. I år drejer det sig om to tanke. Det koster typisk 3-400.000 kroner pr. tank,



Samtank-direktør Asbjørn Karlsson (t.v.) og driftsleder Svend Jensen er parate til nye udfordringer, hvis politikerne kan finde deres egne ben med hensyn til biobrændsel – og der i øvrigt er en fornuftig økonomi i det.

og det siger sig selv, at det er noget af en operation. En af vores største tanke, som ligger på Kuwaitvej, rummer eksempelvis 15.000 kubikmeter og har et bundareal på 755 kvadratmeter. Altså det samme som en pæn stor parcelhusgrund”, siger Svend Jensen.

Klar til biobrændsel

Samtank er i en god gænge, og Asbjørn Karlsson forventer også i 2007 en mindre vækst, såvel i Århus som på landsplan.

Og – tilbage til miljøet igen – kan væksten måske få yderligere en tand til, hvis politikerne på et tidspunkt når til en afklaring af, hvordan og hvor meget der skal satses på biobrændsel.

”Vi afventer spændt, hvad der sker med hensyn til både biobenzin og -diesel. Det er fortsat usikkert, hvordan politikerne vil agere. Vil kravene til anvendelse af biobrændsel blive øget, eller vil afgifterne blive lettet? Vi vil gerne være med og er parate til at foretage de nødvendige investeringer. Vi har allerede forskellige modeller og tekniske løsninger i skuffen”, siger Asbjørn Karlsson.

En satsning på biobenzin vil blandt andet kræve særlige tanke til den bioethanol, der ved læsning af tankbilerne skal tilsættes benzinen. Rapsolie som tilsætning til dieselolien er også en mulighed.

”Vi følger udviklingen, men vil i givet fald sikre os, at der også er en fornuftig økonomi i det, hvis vi går ind på dette marked, understreger Asbjørn Karlsson.

Arbejder i døgndrift

Så indtil videre er det business as usual for Samtank.

På Århus havn betyder det blandt andet, at man i gennemsnit – eksklusiv leverancerne til O.W. Bunker – tager imod og lossere et tankskib om ugen med op til 16.000 kubikmeter benzin eller olie om bord.

”Og vi er stort set klar døgnet rundt, året rundt – bortset fra kl. 3 – 6 om natten samt i helligdagene omkring jul og nytår”, siger Svend Jensen.

Organisationen er overskuelig med blot 20 ansatte på landsplan, heraf syv i Århus. En del opgaver klares ved hjælp af ekstern assistance. Blandt andet varetages løsningen af skibene som regel af én mand fra Samtank i samarbejde med en assistent udefra.

IT-ydelser købes også udefra, nærmere bestemt hos YX og OK, som også har adgang til Samtanks lagersystemer.

”Vi har netop øget effektiviteten med en opgradering af vores gamle dos-baserede systemer til en .net-løsning. Det betyder blandt andet, at vores lagersystem nu er blevet bedre integreret med udleveringskontrollen ved tankanlæggene”, siger Asbjørn Karlsson.

Samtank A/S

- *Lagerselskab for især olie- og benzinprodukter med hovedkontor på Oliehavnsvej 38 i Århus*
- *Står for losning og lastning af skibe, oplagrer i tanke og stiller udleveringsfaciliteter til rådighed for kunderne.*
- *Har 11 tankanlæg i syv byer fordelt over hele landet – Århus (tre anlæg) København (tre anlæg), Fredericia, Aalborg, Frederikshavn Esbjerg og Nykøbing F. Den samlede lagerkapacitet er på cirka 645.000 kubikmeter.*
- *Benzinanlæg findes i Århus, København, Fredericia og Aalborg.*
- *Ejes af YX Energi Danmark A/S og OK a.m.b.a.*
- *Håndterer 40 procent af benzinmarkedet og 30 procent af det totale oliemarked i Danmark.*