Tunge fortøjninger er lette

En firehjulstrukket Mercedes 290 GD er et u-undværligt arbejdsredskab for Århus Havns maritime personale, når de større skibe skal fortøjes. Århus Havn har to af slagsen, som for ca. 10 år siden blev designet specielt til havnens behov. Efterhånden som skibene blev større, blev trosserne også tungere. Tidligere skulle der en landrover, to traktorer samt to mand på kajen til at klare fortøjningsopgaven for større skibe. Det hårde slid med at trække trosserne over kajkanten klares nu af et trossekøretøj og en enkelt mand. Inde i førerkabinen ved siden af gearstangen sidder et betjeningshåndtag, og herfra startes den hydrauliske capstan på ladet, som spilkoppen kaldes i fagsproget. Den kan køre i flere hastigheder og kan uden besvær klare et træk på 800 kilo.

Når et skib kommer til kaj, kaster mandskabet om bord en tynd kasteline ned til havnebetjenten på kajen. Linen er bundet sammen med skibets trosse. Herefter vikler havnebetjenten linen rundt om spilkoppen, der begynder at køre rundt, og ved hjælp af hydraulikken trækkes det tunge tovværk let og ubesværet op over kajkanten på land. Det eneste, der nu skal løftes manuelt, inden skibet er fortøjet, er øjet på trossen, som havnebetjenten løfter omkring pullerten.

POST

" ! #

Maskinel Magasinpost
ID-nr. 42 286

Afsender:
Postbox 7777
7000 Fredericia

Returneres ved varig adresseændring

til Århus Havn, Postboks 130, 8100 Århus C