

# Hans Christian Andersen på vej mod nye eventyr

Fra krydstogtskib til skoleskib – og tilbage igen. Efter et hurtigt tjek i Århus har det gode skib Hans Christian Andersen nu kurs mod Thailand for omsider at fungere som det, det oprindeligt blev bygget til.

Vi kender det fra adskillige historier af vores elskede og berømte eventyrdigter H. C. Andersen. Ofte skal man så gruelig meget igennem, før alt ender godt. Lidt af det samme kan man sige om skibet af samme navn, som det meste af december måned 2005 har kunnet ses ved Pier 2 i Århus havn.

Det blev oprindeligt bygget som krydstogtskib i 70'erne. Men i stedet kom det i mange år til at fungere som skoleskib ved naviga-

tions-skolerne, og en kort overgang var Tvindskolerne inde over.

Men her ved årsskiftet 2005-06 er skibet på vej mod ny ære og værdighed. Jysk Rejsebureau har købt skibet og vil inden længe invitere selskabets gæster om bord på spændende krydstogter i farvandet mellem Thailand og Cambodia.

## Kuldsejlede drømme

Men lad os lige tage "eventyret" helt forfra. Det starter lidt utraditionelt, for skibet blev faktisk "født" som en smuk svane i 1972 på et værft i Groningen i Holland. Den dengang tremastede skonnert var bestilt af en dansk investor, som havde en drøm: Skibet med det eventyrlige navn skulle sejle krydstogter med

*Hans Christian Andersen ved Pier 2, hvor skibet blev gjort klar til sit andet liv som krydstogtskib – denne gang i Thailand. Skibet er cirka 50 m langt, 8,5 m bredt og får kahytsplass til 40 turister. Efter køberens, Jysk Rejsebureaus mening det helt ideelle skib til formålet.*





*Direktør Niels Blæsbjerg fra CMC Chartering & Marine Consultants har været skibets agent under klargøringen i Århus havn – og har bistået rejsebureau direktør Mogens Jacobsen (tv.) med råd og dåd undervejs.*

velbeslåede forretningsfolk om bord. I de danske farvande om sommeren og under varmere himmelstrøg – i Caribien – om vinteren.

Desværre kuldsejlede planerne ret hurtigt, og allerede i 1975 overtog staten skibet. Sejlene blev strøget, og Hans Christian Andersen gik nye tider i møde som motor- og skoleskib for de danske navigationsskoler. Dem var der dengang hele fire af – i Marstal, Svendborg, København og på Fanø.

### Navigation i praksis

"Faktisk har de fleste nuværende danske skibsofficerer lært navigation i praksis om bord på enten Hans Christian Andersen eller søsterskibet Navigator," fortæller havne-kaptajn Knud Erik Møller, Århus Havn.

Han husker selv tydeligt sin praktik om bord på Navigator i 1966.

"Alle navigatørelever havde en praktikperiode på 14 dage, hvor vi fik lejlighed til at prøve kræfter med et rigtigt skib forsynet med det mest moderne udstyr. Der var dobbelt op af det hele, så kaptajnen kunne gribe ind, hvis noget var ved at gå galt – eksempelvis i det sydfynske øhav, som bød på masser af udfordringer", fortæller Knud Erik Møller.

Men også det havde sin tid, og i 1999 sluttede dette kapitel af eventyret endegyldigt for Hans Christian Andersen. Det sluttede sin løbebane som skoleskib i et helt andet regi: Tvindskolerne, som købte det og indtil for nylig ejede skibet.



*Jysk Rejsebureau har købt det tidligere skoleskib Hans Christian Andersen, som inden længe skal ud på spændende krydstogter i farvandet mellem Thailand og Cambodia.*

## Slået ud af simulatorer

Baggrunden for Hans Christian Andersens endeligt som navigationsskoleskib var en logisk følge af den fortsatte tekniske udvikling.

"I løbet af 90'erne kom simulatorerne til, og det er den måde, den praktiske navigationsundervisning foregår på i dag. Den udvikling, der er sket med simulatorerne, er helt fantastisk. Man føler sig virkelig om bord på et skib med de helt rigtige lyde, bevægelser osv. Og skulle der ske "uheld",

er konsekvenserne jo ikke så store", siger Knud Erik Møller.

Hans Christian Andersens efterfølgende flirt med Tvind-koncernen blev af relativ kort varighed. 2. december 2005 købte Jysk Rejsebureau skibet.

## Drømmeskibet

"Jeg havde gennem nogen tid været på jagt efter sådan et skib og havde faktisk kig på Hans Christian Andersen. Men da jeg spurgte til det første gang, fik jeg at vide, det ikke var til salg, så jagten fortsatte. For nylig var jeg en tur jorden rundt og så på nogle andre skibe på Fijijerne og i Australien. Men da jeg kom hjem, vendte jeg alligevel tilbage til Hans Christian Andersen, som ville være det helt ideelle skib for os", fortæller Mogens Jacobsen, direktør i Jysk Rejsebureau.

Og anden gang var lykkens gang. Stemningen hos Tvind-folket var vendt, og nu ville de godt sælge. Handelen faldt på plads, og Jysk Rejsebureau fik sit drømmeskib.

## Til Thailand som krydstogtskib

Rejsebureau direktørens planer med Hans Christian Andersen passer i den grad til navnet og det oprindelige formål. Inden længe skal skibet fungere som et ekstra tilbud om spændende krydstogtture til bureauets gæster i Thailand.

Jysk Rejsebureau har især slået sig på at sende unge back packer-turister til eksotiske destinationer mange steder på kloden, men bureauet har også et stort og stigende familiepublikum, som stiller lidt større krav. Her kommer Hans Christian Andersen ind i billedet.



*Mogens Jacobsen, direktør for Jysk Rejsebureau, ser frem til at kunne give sine gæster et nyt tilbud om sea safari, dykning og andre former for aktiv ferie om bord på Hans Christian Andersen.*

"Vi har i forvejen et sea safari-tilbud til vores gæster i Thailand, men det foregår med nogle mindre og mere primitive fiskerbåde. Med Hans Christian Andersen vil vi for eksempel kunne tilbyde 10-dagesture med seks dages sejlads mellem Thailands østkyst og Cambodia, herunder den naturskønne øgruppe Hoh Chang National Maritime Park, kombineret med fire dages ophold på vores eget resort på øen Koh Kood.

Der bliver kahytsplads til omkring 40 gæster og dykkerudstyr til op til 10 dykkere. Konceptet er aktiv ferie", fortæller Mogens Jacobsen.

Skibet har efter hans mening den helt perfekte størrelse. Der er mere plads end på

fiskerbådene, men skibet er ikke større og stikker ikke dybere, end at det kan lægge til overalt – også i de mindre og upåagtede havne, som endnu ikke er invaderet af turister. Og han er ikke bange for, at Hans Christian Andersens anden periode som krydstogtskib skal slutte lige så hurtigt som den første og med økonomiske tømmermænd til følge:

"Vi nyder godt af, at vi ikke skal ud og skaffe kunderne til skibet. Dem har vi allerede, for vi sender årligt 10 – 12.000 danskere til Thailand. Desuden har vi lige etableret et kontor i Norge, så vi forventer også et kundeunderlag derfra."

## Klargøring i Århus havn

I hele december måned lå skibet ved Pier 2 i Århus havn for at blive gjort klar til den lange tur til Thailand og den nye epoke derovre.

Grundlæggende er Hans Christian Andersen i fin stand. Motoren er hovedrepareret for to år siden, ligesom skibet for et års tid siden fik ny tanktop. Alligevel bliver fartøjet under skipper Esben Andersens ledelse gået grundigt efter i sømmene, især det elektriske system. Desuden skal der etableres air condition, og så skal noget af navigationsudstyret fornyes. Der er i sagens natur nok af det, men en del er af ældre dato og dermed for længst overhalet af nyere og bedre teknologi.

For at få alle de praktiske brikker omkring Hans Christian Andersen til at falde på plads har Mogens Jacobsen allieret sig med CMC Chartering & Marine Consultants, der fungerer som skibets agent under opholdet i Århus havn.

”Det er i al beskedenhed os, der har sørget for, at skibet bliver gjort klar her i Århus”, siger direktør Niels Blæsbjerg og fortæller, at CMC både har hjulpet med handelen og al papirarbejdet samt den tekniske rådgivning.

## Lang tur til Thailand

Indvendigt minder skibet lige nu mere om grim ælling end smuk svane, men det bliver der først gjort noget ved på destinationen. Den indvendige finish og indretning er for dyr at få lavet herhjemme. Ligeledes er det planen at udflage skibet til Thailand – også for at holde udgifterne nede.

Mogens Jacobsen vil dog gerne have en dansk guide og dansk dykkerinstruktør med på togterne.

I første omgang skal skibet sejles til Thailand, og det bliver med dansk besætning – fire mand plus skipper. Turen bliver lang. Den går via Kielerkanalen, Atlanterhavet, Middelhavet, Suez-kanalen, Røde Hav, Indiske Ocean, øgruppen Andamanerne og Malaccastrædet til endemålet Trat i det østlige Thailand.

Den forventede rejsetid bliver små fire måneder i et adstadigt tempo på syv – otte knob. Skibet er bundsolidt, da det jo er bygget til at sejle over Atlanten, men maskinkraften er beskeden. Det skyldes, at maskineriet er dimensioneret som hjælpemotor, da Hans Christian Andersen jo kom til verden som sejlskib. Så det gælder om ikke at overanstrengte de få hestekræfter.

Hvis alt går vel, har Hans Christian Andersen for længst forladt Århus havn med kurs mod Thailand, når dette blad udkommer. Jysk Rejsebureaus direktør vil selv følge skibet på vej mod en forhåbentlig ny, eventyrlig epoke østpå.

”Det bliver en oplevelse for mig og min familie og for bureauets medarbejdere, som vil af- og påmønstre undervejs og på skift gøre en del af turen med”, slutter Mogens Jacobsen.

Ved et pudsigt sammentræf befandt Hans Christian Andersens ”søsterskib” Navigator sig også i Århus havn i december 2005, nærmere bestemt på Aarhus Værft.