



Combi Spedition – lige i smørhullet

Specialisering har givet succes for nyt speditjonsfirma på Århus havn.

”Ja, vi ligger jo lige i smørhullet”, konstaterer direktør Arne Madsen. Og det kan man kun sige ja til, når man først har fundet vej til Combi Spedition. Skiltningen er ikke ligefrem prangende, men kunderne ved godt, hvor det lille, nye firma ligger, bedyrer direktøren – nemlig i toppen af den smalle bygning midt i gaten til Containerterminal Nord.

Herfra er der perfekt overblik over det, det hele drejer sig om for Combi Spedition: De mange containere med varer ind og ud ad Århus havn. Samtidig er der nærkontakt af første grad til den hærske af chauffører, der dagligt kigger ind og afleverer – eller skal have hjælp til – de nødvendige papirer.

Combi Speditions kontor er centralt placeret i den grå bygning, der ligger lige midt i Gaten til Containerterminal Nord. Herfra har Arne Madsen og hans lille stab nemt ved at dyrke den direkte kundekontakt med chaufførerne, der fragter containere til og fra terminalen.

Specialist i toldpapirer

Det er ikke kun lokalemæssigt, at Combi Spedition har fundet en særlig niche. Det gælder også forretningsområdet, som er udfærdigelse af tolddokumenter for import- og eksportvarer.

Her har firmaet specialiseret sig i en grad, så de ikke alene betjener egne, direkte kunder, men også udfærdiger tolddokumenter for en række rederier. Succesen er sikret via et solidt branchekendskab og ikke mindst udvikling af et edb-system til effektiv og rationel håndtering af opgaverne.

”Vi har fået udviklet speciel software til en udvidelse af PIC-systemet (Port Information System), som bruges af de fleste aktører i

transportbranchen, herunder Århus Havn. Dermed har vi fået et værktøj, som sikrer, at ingen container kommer ind og ud ad havnen, medmindre toldpapirerne er 100 procent i orden," fortæller Arne Madsen.

Den effektive håndtering af tolldokumenterne, som er Combi Speditions varemærke, har især betydning for de såkaldte restitutionvarer, det vil sige landbrugsvarer, hvor der gives eksportstøtte.

"Her er kravene skrappe og tidsfristerne strammere end ellers. Hvis papirerne ikke er i orden eller fremme til tiden, betyder det, at støtten ikke udbetales, så det er et vigtigt område," forklarer Arne Madsen.

Et vellykket knopskud

Combi Spedition har kun opereret som selvstændig aktør på Århus havn siden 1. maj 2005 og er med Arne Madsens egne ord opstået som et knopskud fra Cargo Service, en virksomhed under FAA-gruppen, som også omfatter Århus Stevedore Kompagni. Arne

Madsen fortæller om baggrunden:

"Combi Spedition med hovedkvarter i Padborg havde i flere år arbejdet sammen med Cargo Service om customs clearance-opgaver (toldbehandling), og derfor opstod idéen om at samle kræfterne og etablere en særlig afdeling for denne aktivitet under Cargo Service. Det skete i 2003, hvor jeg blev leder af afdelingen. Jeg kom fra et job hos Vi-Ka Spedition og har siden 1985 beskæftiget mig med grænsespedition.

Tingene udviklede sig, og i foråret 2005 besluttede Cargo Service at koncentrere sig om pakhusdrift og surring – og outsource customs clearance-opgaverne til en nyetableret afdeling af Combi Spedition i Århus."

Forventer vækst

Heldigvis har knopskuddet vist sig levedygtigt. De tre ansatte i det lille Århus-kon-

"Vi nyder godt af den forrygende vækst på containertransport, som Århus havn oplever.", siger Arne Madsen, der er direktør for Combi Spedition.



tor ekspederer cirka 2.500 containere pr. måned og har dermed rigeligt at se til, og Arne Madsen forventer yderligere vækst, så der i løbet af det næste halve års tid bliver brug for et par medarbejdere mere.

"Vi er ret ene om opgaven på Containerterminal Nord og den eneste aktør, der kan håndtere tolddokumenter via PIC-systemet. Det er et godt koncept, som betyder flere opgaver fra de kunder, vi allerede har, samt yderligere tilgang af nye kunder. Desuden nyder vi også godt af den forrygende vækst på containertransport, som Århus havn oplever", siger Arne Madsen.

Brug for mere plads

I Padborg har CombiSpedition lejet sig ind i 120 kvadratmeter nyindrettede lokaler hos samar-

bejdspartneren Toldekspedition Padborg og har dermed rigelig plads til sine seks medarbejdere i det sønderjyske. Derimod kniber det med pladsen på det lille kontor i Århus.

"Heldigvis er alting mere fleksibelt i dag, hvor det foregår elektronisk. For eksempel er vores system koblet op til de tyske toldmyndigheder, så vi også kan afvikle speditioner fra Hamburg og Bremerhaven uden at have kontorer dér, og vi kan skubbe opgaverne mellem vores afdelinger i Padborg og Århus afhængigt af arbejdsbelastningen det ene eller andet sted.

Ikke desto mindre ser vi os p.t. om efter mere plads til et par medarbejdere ekstra her i Århus. Vi er jo i en rigtig god udviklingsgænge", slutter Arne Madsen.

Nu er vi dobbelt så store



Vi har dobbelt så mange IT-eksperter, dobbelt så mange kunder og en stærkere organisation.

Efter at FAA IT er gået sammen med svenske InPort – under navnet InPort – er vi førende på markedet i både Danmark og Sverige. Vi kan tilbyde flere produkter og services til at effektivisere administration og håndtering af gods, vi øger tempoet i udviklingsarbejdet og vi har betydeligt flere kræfter.

Vores samlede erfaring inden for udvikling og implementering af avancerede og standardiserede logistikapplikationer svarer til 300 mandeår!

Kontakt os på 8730 8020 eller info@inport.com, så fortæller vi mere om det nye InPort.

inPort

IT FOR INTERMODAL LOGISTICS