

90.000 tons slagger losset på Pier 1

Det meste af december måned har bulkskibet "Edmy" sejlet ca. hver anden dag mellem København og Pier 1 på Århus havn med lasten fuld af slagger fra Amagerforbrænding I/S til Meldgaard Gruppen, Aabenraa.

Amagerforbrænding behandler affald fra flere hundred tusinde indbyggere i hovedstadsområdet foruden en lang række virksomheder, butikker og institutioner. Affaldet brændes og bliver til elektricitet og fjernvarme til husstandene omkring værket. Spildproduktet er slagger, som kan genanvendes – blandt andet som byggematerialer i stedet for grus ved store vejbyggerier. Først bliver restproduktet dog rensat for jern- og metalstykker samt tungmetaller.

Importøren af de mange tusinde tons slagger, Meldgaard Gruppen, Aabenraa, leverer materialerne til entreprenørfirmaet Per Aarsleff A/S, der for tiden er i gang med en del af vejstrækningen ved Søftenmotorvejen.

Meldgaard Gruppen i Aabenraa har blandt sine forretningsområder modtagelse af affaldsslagger fra flere store danske kraftvarmeverker samt salg af sten, sand og grus. Meldgaard Gruppen har desuden en transportafdeling, der tæller mere end 50 lastbiler og diverse grave- og læsemaskiner.

Projektchef Anders Hedegaard oplyser, at alene i den sidste måned har Meldgaard Gruppen leveret 11 skibsladninger via Pier

Bulkskibet "Edmy" lossede slagger adskillige gange i december måned. Skibsmæglerfirmaet Adolf Andersen, Randers, formidlede transporten for Meldgaard Gruppen. J. Gotfred Jensen var skibets mægler i Århus.





Pier 1 er særdeles velegnet til losning af løsvare som f.eks. slagge, der ikke kræver brug af kraner. Her var god plads til de mange lastbiler fra Meldgaard Gruppen, der kørte i pendulfart mellem havnen og Søften.

1 til motorvejsbyggeriet ved Søften. I 2006 følger et tilsvarende antal skibsladninger.

Ved Pier 1 lossede bulk-skibet "Edmy"-slaggeerne med skibets egen gravemaskine fra lastrummet og over på kajen, hvor 15 lastbiler fra Aabenraa-firmaet kørte i pendulfart mellem havnen og Søften med genbrugsmaterialerne.

Bulk-skibet er norskejet og har en dødvægt-tonnage på 4.700 tons. Længden er 86 m, og bredden er 14 m.

Skibstransporten var formidlet af skibsmæglerfirmaet Adolf Andersen i Randers, mens J. Gotfred Jensen A/S var mægler for skibet i Århus.



Dansikring A/S
Århus havns lokale vagtselskab

Tlf.: 8621 6311
www.dansikring.dk