



Projektgods fra Japan og Israel

Sværgodsskibet "Lena" fra Hamburgrederiet SAL anløb Århus for at losse entreprenørmateriel ved Gasværkskajen – materiel som Per Aarsleff A/S har brugt til havnebyggeri i Israel. Blandt andet en 311 tons tung jack-up pram, to store rammemaskiner á 85 tons samt 20 containere med diverse havnebygningsmateriel.

Det århusianske entreprenørfirma har udført ramning af spunsjern til en meget stor havneudvidelse i Haifa havn.

Efter et års arbejde ude er Aarsleffs materiel nu tilbage i Århus, hvor det efter et kort eftersyn på firmaets værksted igen vil være klar til at blive sendt ud i verden til nye havnebygningsopgaver.

Med om bord var desuden fire stabilisatorer á 92 tons, som "Lena" havde hentet i Japan. I Århus blev de fire maskindele løftet over skibssiden med en af skibets egne kraner direkte over til coasteren "Saxo", som transporterede dem det sidste stykke til modtageren, som var Odense Staalskibsværft.

"Lena" er et særdeles velegnet skib til at transportere så tunge og uhåndterlige genstande, som der her var tale om. Skibet er på 9.534 dødvægttons og er udstyret med tre tungløftkraner, hvoraf de to store tilsammen kan løfte 550 tons, mens den "lille" kan løfte 150 tons. Rederiet SAL's skibe har gennem årene lastet adskillige tungløftprojekter i Århus.

Skibsmægler og projektspeditør var DSV Air & Sea A/S på Oliehavnsvej.