

Ny mand ved roret hos Maersk

Svend Heisselberg har afløst Annemette Jepsen som administrerende direktør for Maersk Agency Denmark og Maersk Logistics Denmark.

30. oktober 2006 overtog Svend Heisselberg jobbet som administrerende direktør for Maersk Agency Denmark A/S og Maersk Logistics Denmark A/S, begge med hovedkvarter på Østhavnsvej i Århus.

Det skete, efter at forgængerens på den fremskudte post, Annemette Jepsen, tiltrådte en nyoprettet stilling som Area Process Excellence Manager for det nordiske og baltiske område i Maersk Lines nordiske hovedkvarter i Gøteborg.

Svend Heisselberg beholder samtidig sit hidtidige job i Maersk Line som salgsdirektør for Danmark, Norge og Sverige.

Svend Heisselberg erkender, at det ikke er et helt uvæsentligt ekstra job, han har påtaget sig. Udfordringerne i det mangesidige job er i hvert fald til at få øje på.

I begyndelsen af 2006 faldt fusionen mellem Maersk Sealand og P&O Nedlloyd – hvor Svend Heisselberg var nordisk direktør – på plads. Siden har der været arbejdet hårdt på at få it-systemer, rutenet og virksomhedskulturer m.m. i det nye fusionselskab Maersk Line til at spille perfekt sammen.

Det har ikke været noget let år for det nyfusionerede selskab.

I halvårsrapporten for 1. januar 2006 – 30. juni 2006 noterer A.P. Møller-Mærsk Gruppen et samlet underskud på containeraktiviteterne på 0,607 mia. USD. Det tilskrives blandt andet, at fragtraterne faldt med 5 procent, samtidig med at prisen på råolie steg med 38 procent.

Halvårsrapporten konstaterer også, at Maersk Line i første halvår 2006 ikke fik del i den generelle markedsvækst, blandt andet på grund af de omfattende organisatoriske ændringer i kølvandet på fusionen.

I en fondsbørsmeddelelse fra 30. november anslår A.P. Møller-Mærsk Gruppen, at nettoresultatet for containeraktiviteterne for hele 2006 vil blive et underskud på omkring 0,6 mia. USD mod et overskud på 1,2 mia. USD året før.

Gode udsigter for 2007

Svend Heisselberg hæfter sig dog mere ved en række positive ting og ser optimistisk på udviklingen i 2007.

”Vi har haft nogle problemer med at køre de to virksomheders it-systemer sammen, men ikke desto mindre er det lykkedes at holde på både kunder og volumen, både i Danmark og i Skandinavien under et. Ligeledes er det i fusionsprocessen lykkedes os at holde fast i nøglemedarbejderne”, siger han og tilføjer om udsigterne for det kommende år:

”Faldende fragtrater og stigende brændstofudgifter prægede markedet i 2006 negativt, men nu har oliepriserne stabiliseret sig, og jeg forudser desuden en bedre balance mellem kapacitet og efterspørgsel i 2007. På den hjemadgående containertrafik fra Fjern-

Svend Heisselberg – ny administrerende direktør for Maersk Logistics Denmark A/S og Maersk Agency Denmark A/S. Desuden salgsdirektør hos Maersk Line med ansvar for Danmark, Norge og Sverige.



østen oplever vi allerede, at al plads er optaget. Den generelle økonomiske fremgang ser ud til at fortsætte, og som noget nyt er Tyskland for alvor ved at komme med. Vores kunder oplever fortsat ordrefremgang, og vi tror derfor, at 2007 bliver et travlt år med stigende volumen.”

It-problemerne løst

På de indre linjer glæder den nytiltrådte direktør sig over, at de it-problemer, man kæmpede med i 2006, nu er løst.

”Det betyder, at vi nu for alvor er i stand til at optimere vores kundeservice og leve op til målet om at være de bedste på markedet”, fastslår Svend Heisselberg.

Kunderne vil også nyde gavn af, at det nye, fælles rutenet mellem de to fusionerede

selskaber forventes at komme helt på plads i løbet af første kvartal 2007.

”Der er ikke tale om de helt store ændringer i rutenet og omløb, men for en del havnes vedkommende vil vi opnå forbedrede transittider på transporterne fra Fjernøsten, og dermed vil vi være i stand til at levere et endnu bedre produkt”, siger direktøren.

Som forventet har det ikke været det helt store problem at forene de to virksomhedskulturer hos hhv. P&O Nedlloyd- og Maerskstabten.

”Integrationen er gået godt, og ingen i organisationen føler sig mere som Maersk- eller P&O Nedlloyd-folk. Vi fungerer allerede som ét team”, siger Svend Heisselberg.



"For en del havnes vedkommende vil vi opnå forbedrede transittider på transporterne fra Fjernøsten, og dermed vil vi være i stand til at levere et endnu bedre produkt", siger Svend Heisselberg.

Og teamet på det danske hovedkontor i Århus fylder efterhånden godt i lokalerne på Østhavsvej, for flere folk er kommet til i det seneste år. Dels er forretningen vokset, dels har en håndfuld medarbejdere fra P&O Nedlloyds nu nedlagte kundeservicefunktion i København fået tilbudt og sagt ja tak til job i Århus. Den nævnte afdeling i København fungerer nu som et rent salgskontor.

København i Århus

Også den administrerende direktør har været nødt til at gøre turen med fra København til Århus. Ganske vist har han og familien fortsat fast bopæl i det københavnske, men qua det nye job har Svend Heisselberg måttet supplere med en lejlighed i Århus – og det er han glad for.

"Jeg er jo gammel københavner, så – ligesom jobbet – er det da både spændende og udfordrende, men Århus er en dejlig by", fastslår han.

Ligeledes føler han sig godt modtaget af Århus Havn, og han ser frem til et 2007, hvor havnen for alvor får samlet aktiviteterne i den nye Østhavn.

"Det vil give en bedre synergi, først og fremmest på terminalen, men i kraft af et samlet havnemiljø også generelt. Hele området herude vil få et løft", forudser han.

Han er heller ikke i tvivl om den fortsatte vækst på havnen:

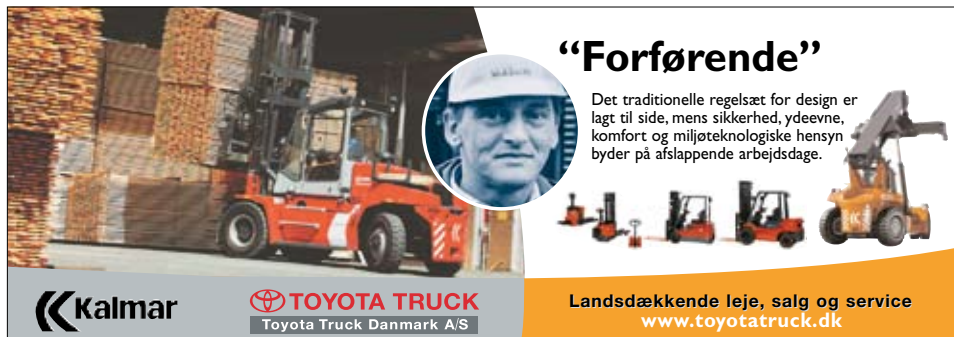
”Århus havns status som Danmarks største containerhavn fornægter sig ikke, og i forhold til de tredjeverdenslande, vi servicerer, ligger havnen perfekt. Blandt andet fordi den eksportindustri, vi fortsat har i Danmark, i de senere år er rykket mod vest – til Jylland.

Og så ser han i øvrigt frem til årets store begivenhed på Århus Havn, Tall Ships’ Race 2007, som finder sted 5. – 8. juli.

”Det er et rigtig godt udstillingsvindue for byen og havnen – og en god mulighed for ”Det Blå Danmark” (Danmarks Rederiforening m.fl.) til at komme i kontakt med unge mennesker og skabe interesse for de mange spændende jobmuligheder inden for shipping og søfart”, siger Svend Heisselberg.

Maersk Line, Maersk Agency og Maersk Logistics

- 11. august 2005 blev P&O Nedlloyd en del af A.P. Møller – Maersk Gruppen 12. februar 2006 smeltede P&O Nedlloyd og Maersk Sealand endeligt sammen til Maersk Line. Den fælles flåde på over 550 container-skibe er verdens største.
- Samtidig skiftede det Mærsejede agentur Thor Jørgensen A/S navn til Maersk Agency Denmark A/S og pakhsvirksomheden Maersk Logistics Danmark A/S blev til Maersk Logistics Denmark A/S.
- 30. oktober 2006 tiltrådte Svend Heisselberg som administrerende direktør for Maersk Agency Denmark A/S og Maersk Logistics Denmark A/S. Samtidig fortsætter han som salgsdirektør i Maersk Line med ansvar for Danmark, Norge og Sverige.
- Svend Heisselberg er 52 år, tidligere nordisk og dansk direktør for P&O Nedlloyd og før det juniorpartner og salgsdirektør i en shippingvirksomhed. Desuden har han beklædt forskellige bestyrelsesposter i en række transportvirksomheder. Er uddannet inden for handel og shipping.



“Forførende”

Det traditionelle regelsæt for design er lagt til side, mens sikkerhed, ydeevne, komfort og miljøteknologiske hensyn byder på afslappende arbejdsdage.

Kalmar **TOYOTA TRUCK**
Toyota Truck Danmark A/S

Landsdækkende leje, salg og service
www.toyotatruck.dk



Shipping og transport handler meget om mennesker!

HECKSHER LINEAGENTURER AS

Århus: 89 33 62 00 • København: 39 16 81 00 • www.hecksher.dk