

Indhold

Projektgods fra Japan og Israel 5



Første højskoledag 6

AarhusKarlshamn bygger nyt 9

Ny mand ved roret hos Maersk 10

Mere end 12 millioner tons gods over kajerne . 15

Han har prøvet det i Århus 100 gange 18

HAVNEUDVIDElsen:



Nye jernbanespor til

Cargo Service

Container Terminal 20

Forslag: 10 etagers kontorhus 22

Faste regelmæssige linjer fra Århus havn 26

Feeder-forbindelser fra Århus havn 29

Havnerelaterede virksomheder på Århus havn .. 36

Intermodale transporter 40

ÅRHUS HAVN
PORT OF AARHUS

Postboks 130 · 8100 Århus C
Tlf. 86 13 32 66 · Fax 86 12 76 62
port@aarhus.dk · www.aarhushavn.dk

Ansv. redaktør:
Havnedirektør Bjarne Mathiesen

Redaktionssekretærer:
Kirsten Bruun og H.M. Jensen
Tlf. 89 36 82 30. Fax 86 12 76 62

Fotos: Århus Havn, Ole Brikner, Keld Sørensen

Tekst: Århus Havn, Carl Ancher Pedersen m.fl.

Layout: Par No 1 als
Tryk: Scanprint als



...bliv ved dit ror!



Hos Århus Havn betragter vi det som en stor fordel, at vi har et mangfoldigt erhvervsliv, der både kan konkurrere indbyrdes, men også samarbejde på tværs af brancher. Som ejer af havnen og hele dens infrastruktur ser vi det som vores opgave at skabe optimale betingelser for vores lokale shipping- og stevedorevirksomheder – ja, for hele det havnerelaterede erhvervsliv. Og vi glæder os over de private aktørers succes uden at lade os friste af at tage konkurrencen op med de selv samme virksomheder.

Århus Havn er naturligvis tilhænger af fri konkurrence. Og netop derfor holder vi os til havnedrift, idet det ikke nødvendigvis ville være en fordel for nogen, hvis vi gik ind og konkurrerede med et i forvejen aktivt, dynamisk og velfungerende erhvervsliv på Århus havn.

Scenariet kunne være, at vi med de givne fordele – vi har i kraft af vores ejerskab til de fysiske rammer – kunne udkonkurrere de private aktører. Og så er vores hang til fri konkurrence jo netop forsvundet!

Her i Århus vil vi fortsætte vores bestræbelser på at skabe de bedste rammer for de virksomheder, der har valgt Århus havn som udgangspunkt for deres levevej.

Henrik Munch Jensen
Souschef