



Nye jernbanespor til Cargo Service Container Terminal

Trafikken på Østhavsvej er i en periode lagt om for at give plads til udførelsen af en ny sporrister, der er den tekniske betegnelse for de to jernbanespor som også benævnes omløbsspor, der skal gøre det muligt at betjene et 700 m langt tog og samtidig have plads til at køre et lokomotiv i stilling til at trække vognene ud igen, når de er fyldt eller tømt.

Arbejdet med sporristen vil blive udført i løbet af de kommende måneder. Sporristen

udføres af rilleskinner, der bliver indbygget i asfalten, så køretøjer uden problemer umiddelbart kan køre hen over skinner og sporskift. Sporene kommer derfor ikke til at danne en barriere mellem pakhus og terminal.

Vejtrafikken er midlertidigt ført ind på et område af den nye terminal vest for Østhavsvej. Når sporarbejdet er færdigt vil trafikken til APM Terminals, Maersk Agency og Maersk Logistics Denmark A/S, Eimskip Faroe Ship Denmark A/S og til havnens jorddepot blive lagt om til den nye Østhavsvej, som er ved at blive bygget ude langs Østmolen.

Her ses starten på den nye adgangsvej til Containerterminal Øst. Østhavsvej flyttes ud langs Østmolen fra det signalregulerede kryds ved Tongavej.



Belægningsarbejdet på det nye terminalområde, i alt 28 hektarer vest for Østhavnsvej, er nu færdigt. Under belægningen er der først det sand, som er pumpet ind, og derpå er der lagt 50 cm af forskellige grustyper – stabilt grus og cementstabiliseret grus og til slut et lag afretningsgrus.

Som topbelægning er der valgt 95 mm betonsten, som er særligt slidstærke og meget robuste. Det er samme type belægning, som man anvendte, da man byggede den første del af Containerterminal Øst i 2001, og de har vist sig at være særdeles velegnede til de områder, hvor containerstakkene skal stå. Men belægningen skal også kunne klare trykket fra de forskellige køretøjer og ikke mindst fra de tunge straddle carriers, hvor køretøjernes egenvægt alene er 62 tons. På terminalkøretøjernes kørselsområder er der derfor oven på betonstenene lagt asfalt, så overfladen kan blive mere jævn.

Dele af det nye havneareal i Østhavnen er allerede taget i brug af APM Terminals og Cargo Service Container Terminal (sidstnævnte er navnet på FAAs nye containerterminal). Yderligere 14 hektarer belægning



Der vil i en periode være trafikomlægning på Østhavnsvej, imens der etableres nye jernbanespor. Mandskab fra entreprenørfirmaet Per Aarsleff A/S i billedets højre side er her i gang med at forberede etablering af en ny sporrst til Cargo Service Container Terminal.

vest og øst for Østhavnsvej forventes færdig ultimo april, så Århus Havn 1. maj vil være udvidet med i alt 42 hektarer med terminalbelægning.