

## Han har prøvet det i Århus 100 gange

Da "Eleonora Mærsk" kom til Århus havn i januar for at få den sidste afpudsning, inden rederiet A.P. Møller Mærsk den 12. januar skulle overtage containerskibet, var det en særlig dag for produktchef, Jørgen Chr. Sørensen. Odense Staalskibsværft. Det var nemlig skib nr. 100, som han har stået for at færdiggøre og aflevere i Århus havn.

Første gang Jørgen Chr. Sørensen havde ansvaret for en færdiggørelse af et af Odenseværftets skibe i Århus, var i marts 1983. Dengang var det bulk skibet "Elsam Fyn", der skulle udrustes og overdrages til Elsam i Århus. Og meget er sket siden da. Både med hensyn til skibenes størrelse, faciliteterne i havnen og effektiviteten, der er steget drastisk.

Da "Elsam Fyn" for mere end 20 år siden blev udrustet i Århus havn, foregik det i Oliehavnen, hvor vanddybden er ca. 10 m.

I takt med at skibene havde behov for større vanddybde, kom arbejdet til at foregå i Multi-terminalen, hvor der er 13,5 m vand. Men i de senere år er udrustningerne foregået ved APM Terminalen i den nye Østhavn, da de stadig større skibe kræver endnu mere vand under kølen.

Produktchef Jørgen Chr. Sørensen har selv sagt opnået en vis rutine i at færdiggøre Odense Staalskibsværfts nybygninger i Århus. Tidligere lå skibene til udrustning i 10-12 dage, nu er der afsat 3 ½ døgn til opgaven. Og han tøver ikke med at fremhæve, at Århus havn har udviklet sig til et unikt sted til udrustning af skibe – ikke mindst på grund af pladsforholdene og vanddybden, men også på grund af den fleksibilitet, der udvises overalt i havnen. Er der behov for det, har Århus også vanddybde nok til at "trimme" et af de helt store containerskibe.

Effektiviteten på Odense Staalskibsværft er høj. Fra køllægningen til containerskibet var klar til at forlade Lindø, gik der kun 80

