

## Første højskoledag

Da kalenderen viste 8. januar mødte fem nye kranførere op til deres første arbejdsdag på Århus havn. Men det var ikke alene første arbejdsdag, det var også første højskoledag på Århus Havns Højskole.

De nyansatte kranførere er fem ud af i alt 18 kranførere, som skal ansættes ved Århus Havn i begyndelsen af året. Men både for de fem nye medarbejdere og for Århus Havn var det en særlig begyndelse, idet de samtidig var med til opstarten af Århus Havns Højskole.

Undervisningslokalerne er indrettet i en kontorbygning ved Materielpladsen på Østhavnsvej. Selve uddannelsen af de nye kranførere sker både i undervisningslokalerne og naturligvis også i kranerne rundt omkring på havnen.

Havnedirektør Bjarne Mathiesen håber på, at initiativet med den nye højskole vil få medarbejderne til at opfatte undervisnings-

lokalerne som et sted, hvor de kan modtage både uddannelse og oplysning.

"I første omgang gælder det uddannelse og oplysning af vores nye kranførere. Senere vil vi tilbyde vores nuværende kranførere og andre medarbejdergrupper nogle lignende forløb. Vi arbejder alle i en branche, der spås en kolossal udvikling de kommende år – bl.a. på grund af den tiltagende globalisering. Derfor skal vi gøre noget ekstra for at gøre hinanden klar til både dagens og morgendagens opgaver," siger Bjarne Mathiesen, der fortæller, at andre medarbejdergrupper bl.a. i havnens maritime afdeling allerede har lagt billet ind på et forløb.

Lærerkrafterne på Århus Havns Højskole er både interne og eksterne. De nyansatte kranførere har i øjeblikket glæde af tre af Århus Havns garvede kranførere, som underviser og introducerer dem til jobbet. Desuden underviser Vagn Særkjær, der tidligere har været på Århus Tekniske Skole. Teamet af undervisere vil være så fleksibelt, at det hele tiden er rettet mod de aktuelle behov og det, som medarbejderne efterspørger.

"Der er principielt ingen grænser for hvilke emner, der kan arbejdes med på skolen. Blot undervisningen sigter mod at gøre gode medarbejdere endnu bedre, og derfor kan målet ligeså godt være personlig som faglig udvikling," fortæller havnedirektøren. Han forventer, at der ansættes seks nye kranførere mere pr. 1. februar og de resterende



*Efter en kort oplæringsperiode vil de nyansatte kranførere hurtigt være klar til at sætte sig til rette i kranførerkabinen, som på de store Post Panamax kraner er 4 m<sup>2</sup> store og hænger 41 m over kajen.*



*Den 8. januar var første arbejdsdag for de fem første nye kranførere, som her var samlet ved en af kranerne i Multiterminalen, hvor den første praktiske oplæring fandt sted. Fra venstre ses to af havnens garvede kranførere Bjarno Andersen og Hans Agger sammen med Rene Juul Christensen, Lasse Lykke Olsen, Klaus Vestergaard, Jacob Stubbe Olsen og Thore Bay.*

starter i marts og april. I den forbindelse har det været særdeles positivt at opleve den interesse, der har været for de nye jobs hos Århus Havn.

"I øjeblikket går der ikke en eneste dag, hvor man ikke hører om, at der mangler arbejdskraft i et fag eller i en konkret virksomhed. Derfor har vi været meget spændte på, hvilken respons vi ville få på vores jobopslag. Men foreløbig er det gået over forventning," fastslår Bjarne Mathiesen.

Århus Havn besluttede i november 2006 at udvide den nuværende kranførerstab med 50 procent. Det betyder, at det samlede antal kranførere udvides fra de nuværende 36 til i alt 54 personer. Beslutningen er dels et resultat af flere års positiv udvikling i omsætningen på Århus havn og dels forventninger om, at den allerede ekspanderende transitomsætning vil tage yderligere fart i nær fremtid.