



Transportformer må finde sammen

Logistik og distribution spiller en stadig større rolle i vores globaliserede verden. Det gods, der skal flyttes fra A til B, transporteres på kryds og tværs af landegrænser. I helikopterperspektiv tegner der sig et fintmasket net med knudepunkter af forskellig størrelse.

Tid og omkostninger er de parametre, der afgør, hvor knudepunkterne opstår – og hvor de med fordel kan udvikles til hubs, hvorfra gods spredes med forskellige transportformer som f.eks. skibe, lastbiler, tog og fly.

I Danmark er vi en del af det europæiske transportnetværk, og vi har tradition for at løse logistiske opgaver, der strækker sig langt ud over vores landegrænser. Danske

logistik- og distributionsvirksomheder flytter store mængder gods, der både har oprindelse og destination uden for Danmark – bl.a. til gavn for dansk erhvervsliv, fordi transportpriserne derved bliver konkurrencedygtige.

Med det udgangspunkt, at vi også her i landet kan blive endnu bedre, har vi stillet en række spørgsmål til adm. direktør Christian Thing fra Railion Danmark A/S for at få belyst de fremtidige muligheder.

Hvordan vil du beskrive Danmarks rolle i det europæiske transportnetværk?

“Danmark ligger som en naturlig ”port” til den nordiske region for transportformer som bil, skib og bane. Det – sammenholdt med vores stærke tradition og kompetencer indenfor transporterhvervet – giver os nogle unikke muligheder i den globaliseringstid, vi lever i.

Hvis vi får de rigtige rammevilkår kan vi styrke erhvervet, det vil sige arbejdspladserne og virksomhedernes indtjening. Men lige så vigtigt er det, at vi gennem konkurrencedygtige transporter kan give den del af det danske erhvervsliv, der er afhængig heraf, et konkurrencemæssigt løft.”

Hvad kan der gøres for at udbygge den rolle?

“Fordi transport er så afhængig af en fornuftig infrastruktur, er det nødvendigt for en positiv videreudvikling af hele transporterhvervet, at Danmark har en klart formuleret transportpolitisk målsætning. Desuden må de forskellige transportformer finde sammen i et tættere samarbejde, hvor man

udnytter de forskellige spidskompetencer til en samlet forbedring af konkurrencedygtigheden.

De transportpolitiske målsætninger skal gå fra skåltale-niveauet over i helt konkrete tiltag, hvor der tales om konkrete infrastrukturinvesteringer, konkrete tiltag, der kan flytte mere transitgods over på bane til aflastning af vejnettet og miljøet samt konkrete tiltag, der støtter selve skiftet mellem forskellige transportformer i grænsetrafikken.

De forskellige transportformer må finde sammen ved, at man kommer ud over at betragte hinanden udelukkende som konkurrenter og i stedet arbejder sammen om at udnytte hinandens specielle og konkurrencemæssige kompetencer.”

Beregninger viser, at transporten vil være vokset med 60 pct. i år 2013, og uden ændringer vil dele af det europæiske vejnet være lammet om få år. Løsningen synes at være intermodalitet – dvs. en kombination af flere transportformer, når en vare skal flyttes fra A til B. Hvordan sikrer vi øget intermodalitet?

“Et konkret politisk tiltag som gør det attraktivt at benytte de intermodale terminaler i Danmark – samt en langsigtet plan for, hvordan havnene effektivt kan bindes ind i trafikkerne. Her tænkes på de infrastrukturelle til- og frakørselsforhold.

Transportministeriet bør vise politisk lederskab og arbejde for, at kombiterminaler bliver en integreret del af infrastrukturen, hvor transporterhvervet har en benyttelsesret ligesom på de eksisterende godsbanegårde.



“De forskellige transportformer må finde sammen og i stedet arbejde sammen om at udnytte hinandens specielle og konkurrencemæssige kompetencer,” siger Christian Thing, der er administrerende direktør for Railion Danmark A/S.

Løbende driftsomkostninger afholdes selvfølgelig af brugerne, men forrentning af anlæggene holdes ude.

På anlægssiden bør man gå aktivt efter at få del i de mange EU midler, som faktisk står til rådighed, men som vi i Danmark endnu ikke har benyttet os af.”

De forskellige transportformer skal mødes i et eller flere knudepunkter. Hvilke kriterier ser du som væsentlige i forhold til beslutningen om, hvor sådanne knudepunkter placeres?

“Disse knudepunkter bør selvfølgelig placeres, der hvor varestrømmene naturligt mødes. Da Danmark er et lille land, vil der realistisk være tale om et i øst og et i vest. De knudepunkter kan med fordel ligge på havnene, og sådan er det jo faktisk allerede”

Til Århus havn er der allerede i dag tilgang af gods fra både oceangående skibe, feederskibe, færger, lastbiler, tog og flyfragt. Hvordan ser du Århus havns muligheder for at spille en endnu større rolle i det europæiske transportnetværk?

“Århus havn indtager allerede gennem sine nuværende aktiviteter en vigtig rolle. Når tilkørselsforholdene for banetrafikken forbedres og man er i stand til at tilbyde hurtige og effektive omladningsfaciliteter til konkurrencedygtige priser, vil Århus kunne udvikle sig endnu stærkere.

Med de forbedrede tilkørselsforhold for banetrafikken kan togene komme hurtigere og mere effektivt på havnen. Det betyder at vi kan undgå rangering, og derved kan ydelserne gøres billigere, ligesom tidsfaktoren kan reduceres betydeligt.”



HÅNDTERING AF RESTPRODUKTER.....

Med et bredt containerprogram og en stor vognpark har H.J.Hansen løsninger til din virksomheds restprodukter - lokalt og internationalt. Vi kan også tilbyde kvalificeret miljørådgivning og dokumentation til brug over for myndigheder samt i miljøstyring og grønne regnskaber.

Ring og hør nærmere!



H.J.HANSEN
Udvikling gennem generationer

H.J.Hansen Genvindingsindustri A/S | Manilavej 2 | 8100 Århus | Tlf. 8693 4050 | www.hjhansen.dk | Åbningstider: Man-torsdag 7.15 - 15.30 | Fredag 7.15 - 15.00

Shipping og transport handler meget om mennesker!



HECKSHER LINEAGENTURER AS
Århus: 89 33 62 00 • København: 39 16 81 00 • www.hecksher.dk