

"Navigator" genfødt på Aarhus Værft

Endnu et gammelt navigationsskoleskib er på vej til ny ære og værdighed efter en omfattende reovering i Århus.

I januarnummeret af ÅRHUS HAVN fortalte vi om det tidligere navigationsskoleskib "Hans Christian Andersen", der er på vej til en ny karriere som krydstogtskib i Thailand. Samtidig noterede vi, at et andet tidligere navigationsskoleskib "Navigator" ved et pudsigt sammentræf også befandt sig i Århus – nærmere bestemt på Aarhus Værft A/S. Her har reparationsafdelingen siden efteråret 2005 knoklet med at renovere skibet.

"Navigator" er cirka 34 meter langt og 7,50 meter bredt og dermed noget mindre end "Hans Christian Andersen". Til gengæld er det en del ældre. Helt præcist er der tale om et motorskib årgang 1941, bygget som kabelskib på Nakskov Skibsværft. Blandt andet derfor har arbejdet på skibet været langt mere omfattende.

Vilde med sejlsad

Ægteparret Louisa Fjeldberg og Kim Sørensen fra Nærum købte skibet i efteråret 2004. Begge har sejlet så langt tilbage, de kan huske, og er vilde med sejlsad og skibe. Men hvad vil de egentlig med "Navigator"?

"Vi har masser af planer og idéer – lige fra mindre sejlture i de hjemlige farvande til en tur jorden rundt. Jeg har tidligere sejlet jorden rundt og kunne godt tænke mig at prøve igen. Første gang var det ganske vist i en 34 fods sejlbåd. Hovedformålet er

at bruge skibet til eksklusive charterrejser samt repræsentative formål i min mands firma, for eksempel ved at invitere kunder og forretningsforbindelser om bord", fortæller Louisa Fjeldberg.

Firmaet er XO CARE A/S, som Kim Sørensen er hovedaktionær i og står i spidsen for. XO CARE fremstiller udstyr og instrumenter til tandlægeklinikker.

Fem uger blev til tre måneder

Reoveringen af "Navigator" var oprindeligt planlagt til at vare fem uger, men midt i januar, hvor skibet var ved at være klar til at forlade Århus havn med kurs mod København, var der gået tre måneder. I den periode har "Navigator" været fast arbejde for omkring 10 mand.

Projektleder Brian Jørgensen, Aarhus Værft, synes, at det har været en spændende opgave – i øvrigt den første af sin art for det genopstandne værft på Århus havn. Værftet fik opgaven i en udbudsrunde, hvor i alt fem danske og udenlandske værfter havde budt ind.

Hans liste over de ting, Aarhus Værft har lavet på skibet, er lang – og er blevet stadig længere hen ad vejen. Den omfatter blandt andet: Stripning af det meste af skibet for inventar og aptering, reovering af rørsystemer i maskinrummet, ny generator, nyt grå- og sortvandssystem (kloak- og toiletsystem), nyt ferskvandssystem, nyt ballast- og lænse-system, udskiftning af tanktoppen bagest i skibet, nye søkasser, isolering samt diverse reparationsarbejder.

"Efterhånden som reoveringen er skredet frem, er nye ting kommet til i forhold til den



"Navigator" ved kajen ud for Aarhus Værft midt i januar 2006. Vintervejret forsinkede det sidste udvendige malerarbejde, men inden længe vil det gamle kabelskib være genfødt som flot fartøj.

oprindelige plan. Også ting, som det måske ikke er strengt nødvendige at lave, men min mand er perfektionist, så når han først går i gang, skal det være i orden. Aarhus Værft har i den forbindelse været en rigtig god og engageret samarbejdspartner", siger Louisa Fjeldberg.

Hun erkender, at det har været en dyr omgang, uden at hun dog har lyst til at oplyse prisen. "Men vi kunne givetvis have købt et nyt, moderne skib for de samme penge. Det er bare ikke det, vi vil", siger hun.

Respekt for historien

Imponerende nok er det oprindelige maskineri og den bevaringsværdige eltavle intakt

og funktionsdygtigt. Det samme gælder navigationsudstyret. Nyt inventar og aptering kommer til senere, og udvendig har værftets arbejde stort set begrænset sig til sandblæsning og maling. Om det siger Louisa Fjeldberg:

"Vi satser meget på at bevare skibet, som det fremstod i sin tid og har stor respekt og interesse for dets historie. Derfor ændrer vi så lidt som muligt udvendigt og kunne for eksempel ikke drømme om at forsyne skibet med store panoramavinduer."

Til den nænsomme overhaling af skibet har parret fået kyndig assistance af navigatør og skibsingeniør Jesper Hjorth Johansen,



Louisa Fjeldberg foran "Navigator" i dokken på Aarhus Værft kort efter ankomsten i efteråret 2005. I tre måneder var værftets reparationsafdeling beskæftiget med en omfattende renovering af skibet.

der har fungeret som deres repræsentant og kontaktperson i forhold til Aarhus Værft. Jesper Hjorth Johansen ejer og har stået for renoveringen af et andet bevaringsværdigt skib, fyrinspektionsskibet "H.V. Ravn", der ligeledes er bygget på Nakskov Skibsværft. Kontakten opstod tilfældigt, da "Navigator" en kort overgang efter købet i 2004 lå til kaj ved Holmen i København, hvor "H.V. Ravn" gennem nogle år har fungeret som café- og restaurationsskib.

Oplysninger er velkomne

Før Louisa Fjeldberg og Kim Sørensen fandt "Navigator" i en dok i Helsingør i 2004, havde et par ejere sidst i 90'erne brugt skibet som hjemsted for sociale projekter, blandt andet ét for kriminelle unge. Parret er meget interesserede i oplysninger, der kan

kaste yderligere lys over skibets historie. "Folk, der kender "Navigator", eller måske ligefrem har sejlet med det, er meget velkomne til at henvende sig. Vi inviterer gerne på sightseeing om bord og eventuelt en sejltur. I øvrigt skal vi jo også bruge en besætning til at sejle skibet. Minimumskravene er intet mindre end en kaptajn, en styrmand og to maskinmestre", siger Louisa Fjeldberg.

Lods i praktik

En af dem, som det kunne være oplagt for Louisa Fjeldberg og Kim Sørensen at snakke med, er Karl Nøhr Sørensen, lods ved Århus Havn. Han kan blandt andet fortælle, at "Navigator" i 1961 blev overtaget af Direktoratet for søfartsuddannelserne og bygget om til navigationsskoleskib.

"Skibet var indrettet, så det havde plads til at have 26 elever boende. De tilbragte 14 dage om bord med at lære navigation og betjening af de forskellige instrumenter. Jeg husker mit eget praktikophold på "Navigator" særdeles tydeligt. Grunden til det er, at jeg var på skibet, da John F. Kennedy blev skudt. Det skete 22. november 1963, mens vi lå ved Langelinie."

Efter en årrække satte simulatorer på land navigationsskoleskibene ud af spillet, og i 1976 blev "Navigator" solgt til en privat køber – Århusfirmaet Danena A/S, der ejede skibet frem til 1997.

Mens dette blad går i trykken, er "Navigator" formentlig færdig med den store tur på Aarhus Værft og for egen maskinkraft på vej til København, hvor den sidste finish, indretning og møblering af skibet venter.