



Spunsvæggen til den nye kaj er færdig

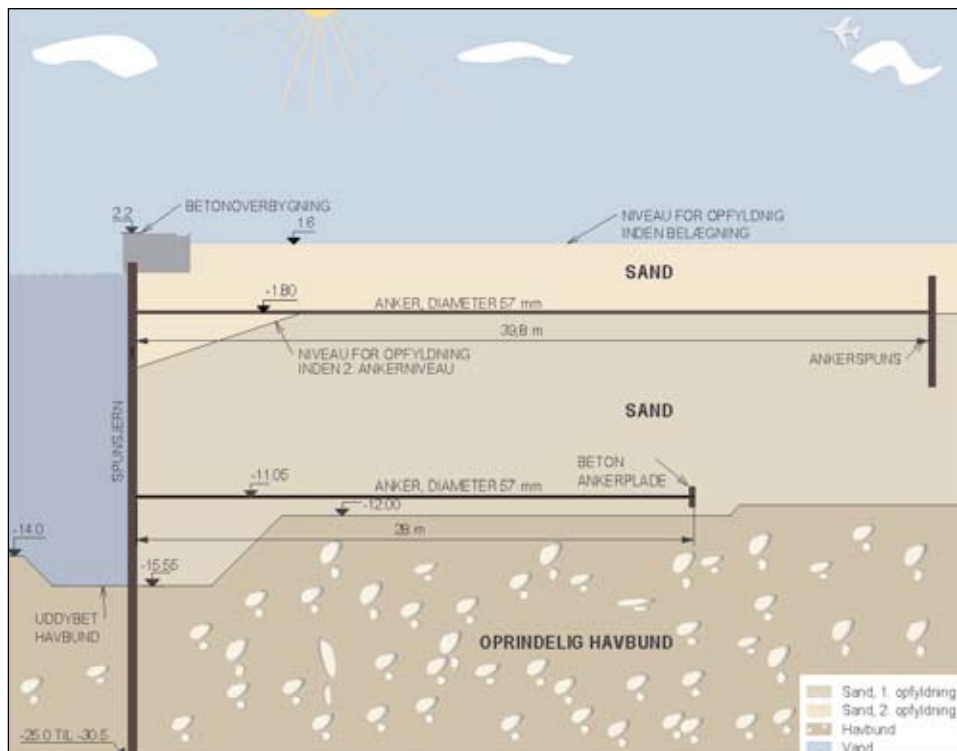
Det taktfaste dunk fra rammearbejdet, som siden sommeren 2005 har lydt ud over havnen, er nu forstummet, da spunsen til kajen og til ro/ro lejet er færdig. Flåden med rammemaskinen er sejlet væk, men der er fortsat flåder på pladsen, og disse bærer kraner, der bruges til at montere ankre med.

Tværsnittet af spunsvæggen viser ankrene, der er placeret i to niveauer. Det nederste anker er

placeret ca. 11 meter under havoverfladen og består af en 57 millimeter tyk og 28 meter lang højstyrkestålstang, som er fastgjort til spunsen og til en betonankerplade på 1 x 1 meter. Dette anker med ankerplade lægges direkte på havbunden og skal holde spunsen fast, så den ikke skrider ud for nedden.

Spunsen er midlertidig afstivet med nogle skrånede stålstænger, som i fagsproget kaldes ankre. De rækker fra kajvæggen og henholdsvis 28 og ca. 40 meter ind i land.

Tværsnit af kajen. Som det fremgår af tegningen sidder der to vandrette stålstænger, som i fagsproget kaldes ankre. De rækker fra kajvæggen og henholdsvis 28 og ca. 40 meter ind i land.





Sådan ser de spunsjern ud, der bruges til kajvæggen. Hvert sæt jernprofiler har en bredde på 1200 mm og en tykkelse på 19 mm. De hamres eller vibreres dybt ned i havbunden, der består af tertiære lerlag, som visse steder er bløde. Det har betydet, at spunsen skal op til 30 meter ned under havets overflade.

havbunden uden for spunsen. Denne afstivning sikrer, at spunsen ikke væltes af bølger og afstiver samtidig, så der kan fyldes sand op bag ved spunsen til næste ankerniveau, uden at spunsen vælter ud.

Det øverste anker er placeret ca. 2 meter under havets overflade, og ankerstangen har samme dimension, som det nedre anker, men det er ca. 40 meter langt, og i stedet for en ankerplade af beton er der anvendt en ankerspuns, som er lettere at håndtere end en tilsvarende betonplade. Dette anker

holder spunsen fast for oven, og når der er fyldt helt op til undersiden af den kommende belægning i kajgaden, kan den midlertidige skråafstivning fjernes, og spunsen er klar til betonoverbygningen.

Havbunden er 12 meter under vandoverfladen, men i hele bassinet foran spunsen er der uddybet til 14 meter, som er den vanddybde, som de store containerskibe kræver. I selve spunslinjen er der gravet en grøft til 15,5 meter, så det vil være lettere at uddybe, hvis man i fremtiden får brug for en større vanddybde.

- vi forlænger søvejen til og fra Deres dør.....



**Dania
Trucking AS**



Østhavnsvej 33
Postboks 258 · 8100 Århus C
Tlf. 89 31 65 00 · Fax. 89 31 65 65
E-mail: aardania@maersk.com