



Medarbejderne hos Safmarine i Århus fik lejlighed til at komme om bord og bese det nye containerskib. Fra venstre ses Sales and Customer Service Manager Jens Bertelsen, Niels Thomas Hansen og Rasmus Jessen begge Customer service/Inside Sales.

Safmarines nye skib klar til jomfrurejsen

Rederiet Safmarine Container Lines N.V. indsatte for nylig nybygningen "Safmarine Nomazwe" på rederiets rute mellem Europa og Sydafrika. Skibet er bygget på Odense Staalskibsværft og færdig-udrustet i Århus havn i december. Det er det første af to Postpanamax skibe, som Lindøværftet skal bygge til Safmarine. Skibet er konstrueret og bygget med anvendelse af den nyeste teknologi, og dermed hører det nye skib til blandt de mest moderne køle-container-skibe i verden. Skibet er 266 m langt, 37 m

bredt og har en containerkapacitet på 3.700 TEUs. Dødvægttonnagen er 63.000 tons. Navnet Nomazwe stammer fra det syd-afrikanske sprog, Xhosa. Oversat til engelsk betyder det "bearer of many nations."

Safmarine er et selskab i A.P. Møller-Mærsk Gruppen og har siden december 2003 haft eget rederikontor i Århus og København. Safmarines danske agenter er Thor Jørgensen A/S og Asecos. Sidstnævnte dog kun når det gælder Sydafrika-service. Det nye containerskib forlod APM Terminalen i Århus med kurs mod Bremerhaven for at blive indsat på Safmarine Container Lines' service mellem Europa og Sydafrika.

Rådgivning og revision

– også til transport- og speditivsvirksomheder

Værkmestergade 25 · Postboks 330 · 8100 Århus C
Tlf. 86 76 46 00 · Fax 86 19 26 77


www.kpmg.dk