

Ny mand i front hos Lehmann Junior

Jørn René Nielsen har afløst Bent Vagner på direktørposten. Den nye chef ser frem til at stå i spidsen for fortsat fremgang hos en af Århus havns store shippingfirmaer.

1. september 2004 satte Jørn René Nielsen sig i direktørstolen hos Lehmann Junior A/S som afløser for Bent Vagner. "Satte" er nok et forkert ord i den sammenhæng. Dels må Jørn René Nielsen jævnligt pendle mellem virksomhedens to afdelinger i henholdsvis Århus og København, hvorfra han også styrer Lehmann Nordic Gruppens aktiviteter i Norge. Dels er der et betydeligt antal udlandsrejser forbundet med at stå i spidsen for en stor shippingvirksomhed, der med Danmark – og Norden – som hjemmebase praktisk taget opererer verden over.

Faktisk er der ikke meget "sat" over Lehmann Juniors nye chef, som erklærer, at han har det bedst med vækst og udvikling. En egenskab, han glæder sig til at anvende på at skabe yderligere fremgang for Århus havns tredjestørste aktør næst efter Maersk og UniShip.

Fra udfordring til udfordring

Jørn René Nielsen er kun 46 – eller præcist lige så mange år, som hans forgænger på posten Bent Vagner nåede at virke for Lehmann Nordic Gruppen, inden han gik på pension. I løbet af den tid har han været igennem en sand tour de force af en international karriere inden for rederi- og shippingvirksomhed. Den røde tråd har været hele tiden at tage imod eller opsøge nye udfor-



Jørn René Nielsen i en sjælden stund – bag skrivebordet i Lehmann Juniors kontor i den "sorte diamant" på Århus havn. Dagligdagen byder på masser af pendlerture mellem Århus og København samt talrige udlandsrejser. Derfor er den lille bærbare computer foran ham et uundværligt arbejdsredskab, der holder ham online med virksomheden.

dringer – de fleste af årene i forskellige A.P. Møller/Maerskvirksomheder.

Jørn René Nielsen er født i Århus, voksede op i Ebeltoft, tog studentereksamen fra Grenaa Gymnasium, læste HA på Handelshøjskolen i fødebyen og kom i 1979 i lære som rederielever i A. P. Møller-hovedkvarteret på Esplanaden i København. Efter endt uddannelse dér begyndte i 1981 en lang oversøisk karriere. De næste knap 20 år var Jørn René Nielsen chef for en række Maerskvirksomheder rundt om i verden..

Forelsket i Sydafrika

England, Saudi-Arabien, Kuwait, Filippinerne, Taiwan, Japan, Hong Kong og Sydafrika var i nævnte rækkefølge de lande, hvor Jørn René Nielsen slog sine folder gennem Maersk-

årene. Undervejs nåede han også at blive gift med sin danske forlovede og få to børn – en datter og en søn.

Det blev til mange forretningsmæssige succeser og lige så mange spændende – til tider også nervepirrende – oplevelser. Jørn René Nielsen var i Kuwait midt i 80'erne, da krigen mellem Iran og Irak rasede, og da familien i 1987 kom til Filippinerne, var det lige efter et kupforsøg. Den sidste nat i Japan nåede de at opleve jordskælvet i Kobe, dog på behørig og sikker afstand. Det var i 1995. I Hong Kong blev han vidne til begyndelsen på den eksplosive vækst, der kendetegner Kina i dag. Det var i 1996, året før Hong Kong igen blev en del af Kina.

Efter et kort ophold i Danmark i 1996 som marketingdirektør for Europa og Afrika gik turen til Sydafrika. Det betegner Jørn René Nielsen med et smil som "sit livs fejltagelse".

Han og familien blev simpelt hen forelsket i landet, der ifølge direktøren har alt.

Hjem til kulden

Endestationen hos Maersk blev dog ikke dér, men hovedsædet i København i 2000. Senere samme år sagde Jørn René Nielsen op. Efter 20 år hos Maersk havde han lyst til at prøve noget nyt. I begyndelsen af 2001 blev han tilknyttet Lehmann Nordic Gruppen i en stilling som administrerende direktør for Nordic Liner Agencies i Skandinavien.

Nu står Jørn René Nielsen så i spidsen for Lehmann Junior – for en gangs skyld et jobskifte, der ikke medfører et nyt ophold i et fremmed land.

Lehmann Junior har oplevet stor stigning i trailertrafikken Helsingfors – Århus og retur, men pladsforholdene på Multiterminalen er ved at blive et problem, påpeger Lehmann Juniors nye direktør.





Finnlines tre ugentlige anløb er en af Lehman Juniors vigtigste aktiviteter på Århus havn. Her ses Jørn René Nielsen foran det gode skib Finnbirch.

På mange måder er Jørn René Nielsen glad for at være hjemme igen. Børnene, der har gået på diverse internationale skoler verden over, har godt af omsider at kunne slå rod i hjemlandet, mener han. De går nu i henholdsvis 2. og 9. klasse nær hjemmet i Sorgenfri. Det er også blevet lettere at holde kontakt til den danske familie, men til gengæld savner han det sociale liv og sammenholdet blandt udstationerede, som han har oplevet rundt om i verden.

”Men det værste er kulden. Efter Sydafrikas sol og 30 grader året rundt har jeg stadig svært ved at vænne mig til, at det er nødvendigt at tage overtøj på om vinteren herhjemme”, griner han.

Godt vækstpotentiale ...

Først og fremmest er han glad for udfordringen med at stå i spidsen for den fortsatte udvikling i Lehmann Junior. Vækstpotentialet

er stort, og virksomheden har særdeles gode kort på hånden, vurderer Jørn René Nielsen.

Som en af de vigtigste aktiviteter fremhæver han agenturet for Finnlines, der står for en betydelig Ro-Ro-trafik mellem Danmark og Finland. Med to ugentlige anløb i København og hele tre i Århus har firmaet en stærk position på trafikken med trailere og stykgods til og fra Finland. Opbevaring og distribution af blandt andet papir og træ fra Finland er også en del af aktiviteten.

”Med tre ugentlige ture til og fra Helsingfors er vi meget svære at komme uden om her i Århus, og i kraft af denne rute har vi da også ydet vores bidrag til væksten på Århus havn”, siger Jørn René Nielsen.

Derudover nævner han en lang række agenturer for rederier verden over, som er med til

at gøre Lehmann Junior og datterselskabet Lehmann Agencies til stærke spillere i hele Norden og de baltiske lande: C.S.A.V, Norasia, MACS, SCI, HollandMaas og WEC for blot at nævne nogle. Alt i alt er Lehmann Junior i kraft af disse agenturer med i såvel den store øst-vestgående som den mindre nord-sydgående skibstrafik.

... og store forventninger

Jørn Rene Nielsen har på den baggrund store forventninger til fremtiden:

"Lehmann Junior er klar til fortsat vækst. Allerede i dag har vi en bred palet af aktiviteter, men jeg ser gode muligheder for at tilføje og udvikle nye. Det vil ske allerede i 2005. Samtidig skal vi sikre os, at vi fortsat har de bedste systemer, de bedste medarbejdere og en hensigtsmæssig struktur", lyder den nye direktørs programerklæring.

Og så tilføjer han, at selv om det lige nu er gode tider for transport og skibsfart, så handler det også om at gear virksomheden til at ride eventuelt kommende storme af.

"Enhver ved, at det går op og ned i branchen, og vi får brug for flere vækstlokomotiver end Kina fremover, hvis den gode udvik-

ling skal fortsætte. Det danske shippingmarked er kendetegnet ved mange mindre operatører. Tiden er nok kommet til en vis grad af konsolidering", siger Jørn René Nielsen.

I den forbindelse står Lehmann Junior A/S godt rustet. Virksomheden er en del af Lehmann Nordic Gruppen, der de seneste år har opnået en betydelig vækst gennem opkøb af virksomheder i Sverige, Norge og Danmark. Med etablering af virksomhed i Finland i 2004 har Lehmann Nordic Gruppen efterhånden skabt en stærk nordisk platform.

Pladsproblemer på Multiterminalen

Og så tilbage til Århus havn, hvor den positive udvikling på Finlandstrafikken både glæder og bekymrer Jørn René Nielsen.

"Vi har navnlig oplevet stor fremgang på Ro-Ro-trafikken til og fra Helsingfors, men desværre nærmer vi os den øvre grænse på grund af problemer med plads og tilkørselsforhold på Multiterminalen. Betingelserne er ikke optimale, men vi tror og håber, at der kan findes løsninger. Det er vi i løbende dialog med havnen om. For os er det vigtigt, at vi også fremover er i stand til at give vores kunder den bedst mulige service", slutter han.

- vi forlænger søvejen til og fra Deres dør.....



Dania Trucking AS 

Østhavnsvej 33
Postboks 258 · 8100 Århus C
Tlf. 89 31 65 00 · Fax. 89 31 65 65
E-mail: aardania@maersk.com