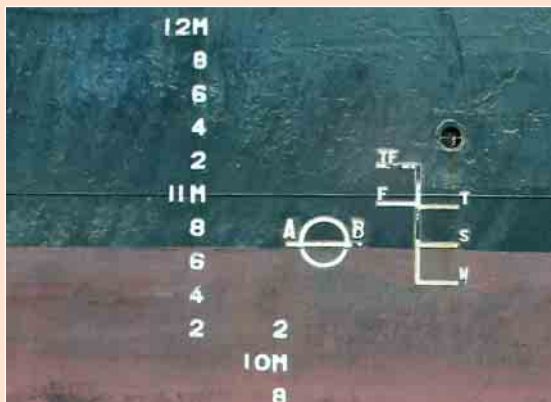




Amning og plimsollmærker



Amningsmærkerne på denne bulk-carrier er placeret midtskibs. Det er de hvide tal i venstre side i to rækker. Tallene er 10 cm høje og sidder med en afstand på 10 cm. Formålet med dem er, at et skibs dybgang skal kunne aflæses. I højre side ses skibets lastelinjer. Mærket med cirklen og en streg igennem er et lastelinjemærke – også kaldet et plimsollmærke. Det er dog ikke et tegn på, at skibet er gammelt og usødygtigt, men mærket har fået sit navn efter den engelske skibsreder, Samuel Plimsoll, der efter mange havarier på grund af overlast i 1800-tallet fik gennemført bestemmelser om, hvor meget et skib måtte lastes. Stregen gennem cirklen angiver, hvor dybt skibet må ligge i vandet. Som det kan ses, må dette skib maskimalt lastes til en dybgang af 10,7 meter. Det er et krav, at skibe i international fart skal være forsynet med lastelinjemærker, der skal være svejset på. Stregerne og bogstaverne skal have en bestemt størrelse og være malet.

Bogstaverne i dette tilfælde – A og B på hver side af cirklen – angiver forbogstaverne på klassifikationselskabet. Da der er forskel på et skibs dybgang i ferskvand og saltvand, har man indført forskellige lastelinjer (til højre for cirklen), som viser, hvor dybt skibet må stikke – W for vinter, S for sommer, T for tropiske zoner, mens et F angiver lastelinjen i ferskvand.

Maskinel Magasinpost
ID-nr. 42 286

Afsender:
Postbox 7777
7000 Fredericia

Returneres ved varig adresseændring

til Århus Havn, Postboks 130, 8100 Århus C