



*I 2004 passerede 500.000 containerenheder Århus havn. Mange af dem er transporteret til eller fra havnen med UniFeeder, der er Europas største feeder-operatør med faste anløb i 26 forskellige havne. Rederiet råder over 36 moderne containerskibe. To af dem – "Rita" og "Comet" – ligger her i bassin 7 i Terminal Nord.*

## Godsomsætningen satte igen rekord

Århus havns samlede godsomsætning i 2004 blev på 10,5 mio. tons. Det er 0,4 mio. tons eller 3% mere end i rekordåret 2003. Størst fremgang har der været i gruppen enhedslaste, som dækker over gods i containere og trailere. Her var fremgangen på hele 294.000 tons eller 5%.

Målt i containerenheder nåede omsætningen for første gang 500.000 TEUs, hvilket er en stigning på 12%. En af årsagerne til den store stigning er, at mængden af gods i landværts containere (tog og lastbil) har været kraftigt stigende, og det har især været medvirkende

til, at årsomsætningen nu er oppe på en halv million enheder.

Udviklingen viser, at havnen i stigende grad fungerer som et multimodalt transportcenter, og at transportformerne skib, bil og tog spiller optimalt sammen på havnen.

På trods af at konkurrencen er hård, har stort set alle containerrederierne med faste anløb i Århus oplevet fremgang i omsætningen af containere med skib. Selv Mols-Linien kunne notere fremgang i 2004 på trods af den skærpede konkurrence om kunderne fra jernbane og Storebæltsbro. Ligeledes er de øvrige Ro-Ro aktører på færgeruterne til Finland og Litauen på ret kurs.

Den store omsætning i kategorien bulk-varer tilskrives især, at den danske import af grovvarer til landbruget i stigende grad koncentrerer sig i Århus havn, men stigningerne i 2004 skyldes også en større kulomsætning. Danske kul-importører brugte i 2004 i stigende omfang Århus havn som omladningspunkt for kul, der kom med store skibe fra oversøiske destinationer. En del af disse kul blev omladet til mindre skibe, som distribuerede kullene videre til andre danske havne eller havne i Østersøområdet.

Den største enkelte varegruppe inden for bulk-varer er grovvarer til landbruget, der i 2004 havde uændret omsætning i forhold til 2003.

Mængden af flydende produkter var stort set uændret. Der har dog været nedgang i typen mineralske olier, men det opvejes af en meromsætning af vegetabiliske olier.

| <b>Århus havn<br/>godsomsætning<br/>i mio tons</b> | <b>2003</b> | <b>2004</b> | <b>Ændring<br/>i tons</b> | <b>Ændring<br/>i %</b> |
|--|-------------|-------------|---------------------------|------------------------|
| Enhedslast   | 5,8         | 6,1         | 0,3                       | 5%                     |
| Bulk-varer   | 2,7         | 2,8         | 0,1                       | 2%                     |
| Flydende produkter                                 | 1,6         | 1,6         | 0,0                       | 0%                     |
| <b>I alt</b>                                       | <b>10,1</b> | <b>10,5</b> | <b>0,4</b>                | <b>3%</b>              |



**Aarhus Værft A/S**  
Aarhus Shipyard Ltd.  
"Flydedokken"

**Repair – conversions – new buildings**

Facilities:

|               |                   |              |
|---------------|-------------------|--------------|
| Floating dock | 90 x 16,5 x 5,3 m | – 1.750 tons |
| Floating dock | 70 x 13,5 x 3,4 m | – 700 tons   |
| Dock hall     | 70 x 13,5 x 3,4 m | – 700 tons   |

Steel constructions – electric repair and installations  
Engine repair and installations · Harbour related repairs

---

Balticagade 15 · DK-8000 Århus C  
Tlf. +45 87 30 40 00 · Fax +45 87 30 41 01  
E-mail: aarhusdockyard@dockyard.dk · E-mail: flydedokken@flydedokken.com