



Kran fra Pier 4 til terminal øst

En af havnens lidt ældre Panmaxkraner er under ombygning og vil om kort tid blive flyttet fra den tidligere containerterminal på Pier 4 til den nye containerhavns sydlige ende ved kaj 404. Men inden kranen kan fungere på dens nye plads, skal den tilpasses de operationsprocedurer, der er i den nye containerhavn.

Kranen er oprindeligt bygget til at fungere sammen med de lave container-trucks, der under lastning og losning kørte i pendulfart med containere mellem kranen og containerstakkene. Men i containerhavnen er det 13 m høje straddle carrier, der sørger for at flytte containerne til og fra kajen.

Det medfører, at kranens skrå afstivning mellem kranbenene vil være i vejen og der-

for skal fjernes og erstattes af en vandretliggende bjælke, der giver en frihøjde på 17 m over kajen. Desuden skal kranens 36 kørehjul udskiftes, for at de kan passe til kranskinners profil i den nye terminal. Der skal herudover monteres et nyt trafiksystem på selve kranen, beregnet til trafikregulering for straddle carrierne, der kører til og fra i fem baner.

Det er planen, at kran 4.1 flyttes fra kaj 85 til kaj 404 medio december. Transporten kommer til at foregå ved, at man løfter kranen over på et hydraulisk mangeakslet køretøj, og derefter kører kranen over på en ponton, som vil blive bugseret af havnens slæbebåde de cirka 2 sømil fra Pier 4 og til Østhavnen.

Kran 4.1 har en løfteevne på 44 tons med containeråg og 62 tons med krog. Containerkranen er mindre end de eksisterende containerkraner i Østhavnen, men den arbejder hurtigt og er særdeles velegnet til



Kran 4.1 er bygget i 1999 på den finske kranfabrik Kone Cranes. Den moderne kran havde som noget nyt elevator op til kranførerhuset og til toppen af kranen. Hejsehastigheden var dobbelt så høj som de øvrige kraner. Som noget nyt kunne kranens maskinhus med åget drejes, så f.eks. meget lange vindmøllecontainere nu kunne løftes om bord på tværs. Tidligere benyttede man reach-stackere til lastning af meget lange enheder.

de mindre skibe, dermed bliver den et glimrende supplement til de fem Super Post-Panmaxkraner, der kan operere langs den 1.310 m lange containerkaj.

Der er stort behov for den ombyggede containerkran. De to terminaloperatører, APM Terminals og Cargo Service Container Ter-

minal, har brug for al den krankapacitet, havnen kan skaffe. Der er især flaskehalsproblemer torsdag til søndag. Alene Maersks Fjernøstenrute i weekenden lægger ofte beslag på hele fire kraner i 15 timer i træk.

Kran 4.1 forventes klar til at indgå i kranoperationerne primo 2008.



OneStop konceptet binder havnens aktører sammen

InPort Intelligent Port Systems
Javavej 1, DK-8000 Aarhus
Tel.: +45 87 30 80 20
support@inport.dk
www.inport.dk

Besøg www.inport.dk for flere info