

NY STÆRK GLOBAL ALLIANCE



Aarhus United og Karlshamn er fusioneret i et nyt selskab, AarhusKarlshamn. Firmaet er verdens førende leverandør af højtforædlede planteolier.

AAK
AarhusKarlshamn
www.aarhuskarlshamn.com



Gule ærter og grønne ærter

I Multiterminalen var der særlig livlig aktivitet i uge 44 omkring kajerne 308 og 310. Kranførere, lastbilchauffører, truckførere, havnearbejdere, stevedorer, tally- og kontrolfolk havde rigelig at se til i forbindelse med indladning og udskibning af en last ærter. Og der var livlig trafik til og fra Vejerboden på havnen, hvor alle lastbilerne blev vejede på brovægten både med og uden last.

Bulkcarrieren "Federal Elbe" lossede 35.000 tons ærter, som var importeret af Aarhus-egnens Andel. En del var gule ærter beregnet til fødevarerbrug, og de blev lossede til lastbiler og kørt fra havnen til fødevarer virksomheden Axel Toft Food A/S i Durup. Her var der stor travlhed i de dage, for i Durup blev der taget imod ikke mindre end 100 lastbillæs pr. dag.

"Federal Elbe" lossede 35.000 tons gule og grønne ærter til Aarhus-egnens Andel. De gule ærter blev kørt på lastbiler til fødevarer virksomheden Axel Toft Food i Durup, mens de grønne foderaerter blev omladet til tre forskellige coastere og fragtet til England.

Ærterne bliver pakket i mindre portioner til detailhandlen, og en del sendes også videre ud i verden som fødevarerhjælp.

De grønne ærter blev transporteret på lastbiler, som kørte i pendulfart i Multiterminalen fra "Federal Elbe" ved kaj 310, hvor de blev omladet til skiftende coastere ved kaj 308. Disse ærter, som i øvrigt er et meget proteinrigt produkt, anvendes f.eks. i foderblandinger til malkekøer.

J. Gotfred Jensen var skibsmægler for Panmaxskibet "Federal Elbe", på 22.654 BT, som kom fra USA og Canada samt for coasterne "Arklow Rally", "Apollo Lynx", og "Global Hestia", der transporterede ærterne videre til England.