



NÆRBILLEDER

FRA ÅRHUS HAVN



Generation 22?



Containerskibe har anløbet Århus havn i 40 år, og i den tid har skibene gennemgået en voldsom udvikling både teknologisk og størrelsesmæssigt. Det hidtil største containerskib i Århus er Super-Post-Panamax skibet "Emma Mærsk", der har plads til 22 rækker containere i bredden. Med en længde på 397 m og en lastekapacitet på 11.000 containerenheder er det verdens største containerskib. Havnens nuværende kraner kan kun nå containerne ude i 18. række, men om kort tid leveres to nye kraner fra Kina, som kan løfte containere ud i 23. række i bredden.

Da de første containere blev lastet i Århus i 1967, sejlede man med ombyggede coastere med plads til ca. 20 tyvefods containere samt stykgods. Dengang rådede havnen over en 20 tons flydekran, som kunne flytte maks. 8 containere i timen. Siden er både skibe og kraner blevet stadig større. Den første generation af egentlige containerskibe, som anløb Århus i 1960-erne, blev betegnet containerfeederskibe og havde en lastekapacitet på op til 1.000 containere. Herefter fulgte generation på generation: Handy, Sub-Panamax, Panamax, Post-Panamax, og Super-Post-Panamax. Betegnelsen Panamax tilkendegiver skibenes størrelse. For at passere Panamakanalen kan de nemlig maks. være 294,13 m i længden og 32,31 m i bredden.

Maskinel Magasinpost
ID-nr. 42 286

Afsender:
Postbox 7777
7000 Fredericia

Århus Havn, Postboks 130, 8100 Århus C