




## Fryseskib med dansk svinekød til Rusland

1.150 tons frosne koteletter, mørbrad, kamsteg og lignende fra en lang række af Danish Crowns jyske slagterier er nu på vej med køleskibet "Green Frio" fra Århus til Kaliningrad og derfra videre med kølebiler til en kødimportør i Moskva-regionen.

Sædvanligvis sendes frysegods i tætpakkede reefer-containere med containerskibe. Men



denne gang var der tale om kød emballeret i papkartoner og stablet på paller, som man brugte det i 1960-erne og 1970-erne. Dengang afskibede man masser af landbrugsvarer hver eneste uge med små palleskibe også kaldet uni-load-skibe f.eks. til Norge.



Efterhånden er de små fryseskibe et sjældent syn i Århus havn. Men når en stor sending frysegods fra forskellige produktionssteder skal leveres samlet til én modtager, er et palleskib som "Green Frio" særdeles velegnet til opgaven. Dertil kommer, at Århus havn



### "Forførende"

Det traditionelle regelsæt for design er lagt til side, mens sikkerhed, ydeevne, komfort og miljøteknologiske hensyn byder på afslappende arbejdsdage.

**Landsdækkende leje, salg og service**  
[www.toyotatruck.dk](http://www.toyotatruck.dk)



har Pier 1 – et havneområde, hvor der er god plads og fine tilkørselsforhold for fryse-trailerne.

"Green Frio" har to dæk med tilsammen fire fryserum. Fem havnearbejdere og seks truckførere var beskæftiget i næsten to dage med lasteopgaven. Trucks på kajen flyttede pallerne fra trailerne frem til rampen ved skibets sideport, hvor to elevatorer hejsede pallerne ned til skibets fryserum. Her modtog andre trucks pallerne og satte dem på plads i det 18 grader kolde fryserum. De mange tons fros-

set svinekød var ankommet med lastbiler i 55 frysetrailere fra hele Jylland. Efter en vellykket lastning afgik "Green Frio" fra Århus direkte til Kaliningrad – en tur, der tager ca. to dage. Der var tale om en prøveafskibning. Såfremt hele transporten går som planlagt, vil der fremover blive afskibet en række lignende partilaster kød på paller til Rusland.

Franck & Tobiesen var skibsmægler for "Green Frio", der er på 2.432 dødvægttons. Køleskibet er bygget i 1979, og er 81,8 m langt og 14,2 m bredt.

**- vi forlænger søvejen til og fra Deres dør....**



**Dania Trucking**

Østhavnsvej 33  
 Postboks 258  
 8100 Århus C  
 Tlf. 89 31 65 00  
 Fax. 89 31 65 65  
 E-mail: aardania@maersk.com