



## 800 m kaj til to skibe

Et imponerende syn var det, da der lørdag den 11. november lå verdens to største containerskibe ved APM Terminalen langs kaj i Østhavnen. Nemlig "Emma Maersk" som var tilbage i Århus fra sin første rundrejse mellem Nordeuropa og Asien, og "Estelle Maersk", som netop var kommet fra Lindøværftet for at blive udrustet og i gang med prøvesejlads.

"Emma Mærsk" lastede 2.900 TEUs med alle tre kraner i brug. Effektiviteten var høj – hele 35 containere i timen pr. kran. Efter "Emma Mærsk" havde forladt Århus forhalede "Estelle Mærsk" til kajpladsen under kranerne.

Skibet blev herefter overleveret til rederiet, og den 16. november blev de første 700 TEUs lastet. Skibet afløste det noget mindre "Gunvor Mærsk" på A1 servicen. "Estelle

Mærsk"s jomfrurejse er en ni ugers rundrejse med anløb i Gøteborg, Bremerhaven, Rotterdam, Algeciras, Singapore, Kobe, Nagoya, Yokohama, Yantian, Hong Kong, Tanjung Pelepas og retur til Europa. Skibet vil være retur i Århus igen den 20. januar.

Verdens største containerskibe, der er bygget på Odense Staalskibsværft, er 397 m lange og 56 m brede. Sidehøjden er 30 m og skibene kan laste mindst 11.000 tyvefods containere.

For at lette manøvreringen i havn er skibene udstyret med to tværpropeller for og to agter, hver med 25 tons tryk. De nyeste Super-Post-Panamax skibe fra Lindøværftet er højt automatiserede, og alt overvåges af avancerede computersystemer. Derfor kan skibene sejles og betjenes af en besætning på kun 13 mand inkl. kaptajnen.