

## Indhold

Største lejekontrakt i havnens historie . . . . .	5
Havnens forretningsbetingelser for 2006 . . . . .	6
Elleve millioner tons gods over kaj . . . . .	7



Danshiv vægter de bløde værdier . . . . .	9
---	---

### HAVNEUDVIDElsen:

To kæmpekraner bestilt i Kina . . . . .	15
---	----

### LINJE- OG HAVNENYt:

Alpha Containers delt . . . . .	18
Havnebladet i 2006 . . . . .	18

Salget af Havnehuset og Pakhus 13 . . . . .	19
---	----



Kun én dansk havn har forudsætninger for at blive et egentligt hub . . . . .	20
--	----

Faste regelmæssige linjer fra Århus havn . . . . .	26
Feeder-forbindelser fra Århus havn . . . . .	29
Havnerelaterede virksomheder på Århus havn . . . . .	36
Det rene vand . . . . .	40

## ÅRHUS HAVN PORT OF AARHUS

Postboks 130 · 8100 Århus C  
Tlf. 86 13 32 66 · Fax 86 12 76 62  
port@aarhus.dk · www.aarushavn.dk

Ans. redaktør:  
Havnedirektør Bjarne Mathiesen

Redaktionssekretærer:  
Kirsten Bruun og H.M. Jensen  
Tlf. 89 36 82 30. Fax 86 12 76 62

Fotos:  
Århus Havn, Ole Brikner, Keld Sørensen

Layout: Brandpunkt.dk  
Tryk: Scanprint als



## For hyggeligt til ISPS



En by med små hyggelige passager og smalle gader, der kan bruges som smutveje. Det er ikke det værste at have, men når det handler om en havn med international skibstrafik er hygge og sikkerhed ufornelige størrelser.

Århus Havn skal som bekendt leve op til de gældende internationale sikkerhedsregler (ISPS koden), som er indført for at forebygge terrorhandlinger m.v. mod skibe og havnefaciliteter. Og for at opfylde reglerne har vi været nødt til at lukke både Jærgergårdsgade og Slipvej, således at hele området omkring AarhusKarlshavn og The Solae Company bliver et sammenhængende og kontrollerbart ISPS-område.

Vi er bekendt med, at det kan give gener for de transportere, der er vant til at bruge Jærgergårdsgade og Slipvej som smutveje til Oliehavnen og Multiterminalen. Men vi har ingen valgmuligheder haft – det har kun været et spørgsmål om tid, inden vi skulle lukke af. Derfor er det glædeligt, at vi på trods af den ulempe, det vil være for nogle, samtidig kan vende handlingen til en fordel for to store virksomheder, AarhusKarlshavn og The Solae Company, der længe har efterspurgt et større og mere sammenhængende areal til virksomhedernes aktiviteter på Århus havn. Det kan realiseres, når de omtalte veje inddrages og havnebassinet, Slip-vej, omdannes til tørt havneareal.

Havnekaptajn Knud Erik Møller